Communiqué de presse

Conférence de presse de bilan: stratégie de Hupac pour 2016-2020

Amélioration considérable des chances de marché sur l'axe du Gothard à partir de 2020

Zurich, le 12.5.2016 L'opérateur combiné suisse Hupac boucle l'exercice 2015 sur une légère croissance du trafic. La modification du taux de change CHF/EUR a pesé sur le résultat d'exploitation. La stratégie de Hupac pour 2016-2020 prévoit des investissements pour la ligne à faible déclivité du Gothard ainsi que pour la pénétration dans de nouveaux segments et sur de nouveaux marchés géographiques.

Résultat d'exploitation positif malgré un marché difficile
Au cours de l'exercice 2015, Hupac a réussi à consolider légèrement sa position sur le marché avec une croissance en volume de 0,2%. Le volume transporté dans le trafic transalpin à travers la Suisse a stagné, avec une évolution négative de 0,6%, alors que le volume du trafic non transalpin progressait de 5,9%. Le bénéfice annuel du groupe Hupac s'est replié de 19,7% à environ CHF 6,1 millions. Il importe de mentionner à cet égard l'évolution du taux de change CHF/EUR qui a eu de lourdes répercussions sur les entreprises suisses tournées vers l'exportation. Les revenus de Hupac SA ont diminué de 10,3% et les coûts des prestations fournies de 11,8%. Cela a abouti à un bénéfice brut de CHF 100 millions, en régression de 4,2% par rapport à l'exercice précédent. Le cash flow du groupe Hupac est resté constant à CHF 41,3 millions, alors que les investissements en immobilisations corporelles ont progressé de 46,3% à CHF 24,6 millions.

Hupac retrouve la voie de la croissance
Ces dernières années, le volume de transport de Hupac n'a connu qu'une augmentation modeste, qui s'explique notamment par la stagnation de l'économie européenne, le renforcement du franc suisse par rapport à l'euro et l'effondrement des prix des carburants diesel. Malgré tout, Hupac considère que le transport combiné à travers la Suisse reste très prometteur. L'inauguration imminente du tunnel de base du Gothard constitue un événement à marquer d'une pierre blanche, qui va considérablement améliorer à long terme les chances de marché sur l'axe du Gothard. Les mesures complémentaires (tunnel de base du Ceneri, corridor de 4 mètres jusqu'en Italie, extension de la capacité des terminaux en Italie) seront réalisées d'ici 2020. «Avec notre nouvelle stratégie 2016-2020, nous posons les jalons de la croissance», a déclaré Hans-Jörg Bertschi, Président du Conseil d'administration de Hupac SA à l'occasion de la conférence de presse de bilan de Hupac SA à Zurich. «Dans les années qui viennent, nous allons nous préparer à la ligne à faible déclivité à travers le Gothard. Le programme d'investissements pour les cinq prochaines années prévoit environ CHF 280 millions pour les terminaux, le matériel roulant et les systèmes informatiques.»

Le but est de reconquérir des parts de marché à travers la Suisse et d'acquérir de nouveaux transports, en particulier dans le segment des remorques et des biens de consommation. En parallèle, le développement géographique doit être encouragé. Sur le marché de la Russie, Hupac poursuit sa stratégie de croissance avec son propre matériel roulant pour la voie large russe. Pour le marché chinois, une succursale a été ouverte à Shanghai au début de 2016. D'autres marchés cibles sont l'Europe du Sud-Est avec des transports jusqu'en Turquie, la péninsule ibérique ainsi que la France.

La Business Unit Company Shuttle, mise en place au début de 2015, a enregistré ses premiers succès avec plusieurs nouveaux trains. Pour 2016, Hupac s'attend à une nette croissance de ce segment. Le transport de conteneurs entre l'arrière-pays et les ports de mer représente un marché de croissance intéressant sur lequel Hupac veut se positionner dans les années à venir afin de tirer parti de synergies avec ses marchés de base.

De nombreux projets de terminaux soutiennent la stratégie de croissance de Hupac. Citons les projets de Bâle Nord, de Milan, de Piacenza, de Brescia et de Dusseldorf-Holthausen en liaison avec des partenaires ainsi que celui de Brwinów près de Varsovie, en régie propre. L'achèvement des terminaux est prévu dans la période 2018-2020.

Tunnel de base du Gothard: succès rapides pour le déplacement du trafic
Les préparatifs de la mise en service du tunnel de base du Gothard en décembre 2016 tournent à plein régime. Les premiers trajets d'essai avec des trains Hupac ont été couronnés de succès. Les opérations au quotidien en profiteront à maints égards:
> Stabilisation de la fiabilité des tronçons en cas d'influences météorologiques
> Raccourcissement des tronçons de 30 kilomètres
> Diminution du nombre d'arrêts pour le changement de locomotives et utilisation de locomotives de pousse
> Baisse de la consommation d'énergie
> Réduction des frais d'entretien du matériel roulant en raison de l'élimination du tronçon de montagne
> Nouveau concept ETCS pour une meilleure stabilité des horaires et une plus grande ponctualité
> Suffisamment de capacités pour la croissance future.

D'ici la fin de 2020, le tunnel de base du Ceneri et le corridor de 4 mètres entre Bâle et le Nord de l'Italie seront également achevés. «Avec des paramètres de production améliorés tels que des trains d'une longueur de 750 mètres, des hauteurs de gabarit pouvant atteindre 4 mètres et des poids pouvant aller jusqu'à 1600 tonnes avec une seule locomotive, nous pourrons produire de manière plus efficace et ainsi compenser la réduction des subventions d'exploitation», a expliqué Bernhard Kunz, directeur de Hupac. Cependant, le secteur va devoir d'abord se préparer à une phase d'intenses travaux de construction sur plusieurs années. Le principal défi tient à la fermeture totale de la ligne de Luino pendant 6 mois en 2017. «Avec nos partenaires parmi les exploitants d'infrastructures et des entreprises de chemins de fer, nous élaborons en ce moment des alternatives et des déviations pour que les infrastructures de demain puissent être construites sans grandes influences sur l'activité opérationnelle d'aujourd'hui.»

Le plus grand défi consistera cependant à préserver à long terme la compétitivité du rail par rapport à la route en Europe. «Le trafic routier profite de la baisse des prix de l'énergie, alors que la courante électrique pour la traction ferroviaire, réglementée par l'Etat, ne suit pas cette évolution dans tous les pays», affirme M. Bertschi. Le système ferroviaire souffre d'un grand nombre d'obstacles et d'écueils qui se sont formés pendant son évolution historique et qui grèvent particulièrement les transports internationaux. «Si nous voulons ne pas nous laisser distancer par la route, nous devons bénéficier de normes simplifiées et harmonisées à l'échelle européenne, portant sur les procédures d'homologation du matériel roulant, les systèmes de prix du sillon, les règles de sécurité et d'exploitation, les réglementations linguistiques pour les conducteurs de locomotives et bien d'autres choses encore».

Une flotte de wagons entièrement silencieuse
À la fin de 2015, Hupac a achevé avec succès le programme d'assainissement des wagons de marchandises contre le bruit imposé par l'Office fédéral des transports. Hupac est ainsi la seule entreprise d'Europe à disposer d'une flotte de quelque 5000 wagons entièrement silencieux. En 2015, Hupac a mis en service une première série de wagons-poches à freins à disques. Cette nouvelle technique permet d'abaisser encore davantage le niveau de bruit d'environ 3 décibels.

Profil du Groupe Hupac
Hupac, principale entreprise du transport combiné à travers la Suisse, fait partie des leaders du marché européen. L'entreprise milite pour que de plus en plus de marchandises soient transportées sur le rail et non sur la route. Elle apporte ainsi une importante contribution au transfert du trafic et à la protection de l'environnement. L'offre de transports de Hupac compte 100 trains par jour entre les grands espaces économiques européens jusqu'en Russie et en Extrême-Orient. En 2015, le volume de transport atteignait environ 662.000 envois routiers. Le Groupe Hupac se compose de 16 entreprises implantées en Suisse, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, en Pologne, en Russie et en Chine et emploie environ 400 personnes. Hupac SA a été fondée à Chiasso en 1967 et rassemble une centaine d'actionnaires. Le capital social de CHF 20 millions est détenu à 72% par des entreprises de logistique et de transports et à 28% par les chemins de fer, ce qui garantit la proximité du marché et l'indépendance par rapport aux chemins de fer.

Contact
Irmtraut Tonndorf, Director Communications & Marketing
Tel. +41 58 8558020, itonndorf@hupac.com