Communiqué de presse, le 2 décembre 2015

Gateway Basel Nord SA dépose sa demande d'aide de financement pour le terminal de containers

Les trois entreprises de transport et de logistique suisses Contargo SA, CFF Cargo SA et Hupac SA ont déposé ensemble auprès de l'Office fédéral des transports la demande d'aide de financement pour le projet Gateway Basel Nord. Une nouvelle étape a ainsi été franchie dans la réalisation du terminal de containers prévu.

Les travaux relatifs à la première phase de réalisation du projet de terminal de containers Bâle Nord ont si bien avancés qu'un concept d'exploitation et une planification des coûts consolidés ont pu être établis. L'entreprise Gateway Basel Nord SA a déposé en novembre la demande d'aide de financement de l'infrastructure du terminal auprès de l'Office fédéral des transports (OFT). Elle a évalué à CHF 73 millions les coûts du terminal route-rail (exploitation bimodale) sur le terrain de l'ancienne gare de triage de Weil am Rhein.

La procédure d'approbation des plans devrait débuter au premier semestre 2016. Les vastes bases de planification requises à cet effet sont en cours d'élaboration.

Extension progressive des capacités

La mise en service du terminal bimodal est prévue pour 2019. Cette nouvelle plate-forme logistique de la Suisse du Nord-Ouest sera accessible sans discrimination à tous les utilisateurs intéressés pour le transbordement de containers et d'autres supports de charge du trafic combiné. Gateway Basel Nord SA est ouverte à d'autres partenaires.

Dans une deuxième phase, les Ports rhénans suisses souhaitent relier le terminal à un nouveau bassin portuaire pour le transbordement trimodal (route-rail-eau) et directement raccordé au port rhénan de Kleinhüningen. Le futur bassin portuaire 3 permettra une intégration efficiente de la navigation fluviale.

Un emplacement optimal sur l'axe nord-sud

Le terminal trimodal Basel Nord bénéficiera d'un emplacement optimal pour le trafic de marchandises international et permettra de regrouper les transports de containers issus des trafics d'importation et d'exportation suisses. Le grand terminal offrira ainsi une possibilité de transbordement de containers efficace et performante pour les flux de marchandises croissants entre la Suisse et les ports maritimes, qui faisait défaut jusqu'à présent, et permettra d'éliminer les goulets d'étranglement limitant les capacités dans le port rhénan de Kleinhüningen.

Les containers suisses issus de la navigation fluviale et du rail seront ainsi regroupés en un site et transférés de la route au rail pour la poursuite du transport en Suisse.

Le transport durable et économique de containers pour l'approvisionnement du pays sera ainsi mis avant.

Gateway Basel Nord SA

Les trois entreprises suisses de logistique et de transport Contargo SA, CFF Cargo SA et Hupac SA ont fondé en juin 2015 l'entreprise Gateway Basel Nord SA. L'entreprise sise à Bâle planifie et réalise une installation de transbordement route-rail-eau pour le trafic d'import-export à Bâle Nord.

Contact:

Contargo:
Claudia Bracher Wolfensberger
Téléphone +41 61 639 34 02/claudia.bracher@ch.rhenus.com

Service de presse CFF:
Téléphone +41 51 220 41 11/presse@cff.ch

Hupac:
Irmtraut Tonndorf
Téléphone +41 58 855 80 21/itonndorf@hupac.ch