

Spiegazione del formulario „Prenotazione“

L'utilizzo dell'allegato formulario di prenotazione presso i terminal garantisce un flusso di lavoro chiaro e semplice, riducendo i tempi di attesa al terminal ed eventuali errori di interpretazione nella lettura della stessa.

Utilizzo

Il fax di prenotazione va sempre spedito al terminal di partenza 24 ore prima della partenza. Sulla parte superiore sinistra va posto il simbolo grafico o descrizione della ditta (logo o ragione sociale e indirizzo) che è registrata negli accordi con l'operatore intermodale (libera di traffico) quale mittente. Onde evitare inutili equivoci, vi preghiamo cortesemente di compilare tutti i campi necessari alla spedizione, e di apporre una firma leggibile.

Dati necessari:

- **Mittente:** La ragione sociale e l'indirizzo o il timbro (logo) del cliente che è registrato negli accordi con l'operatore intermodale (libera di traffico).
- **Terminal di partenza:** Il nome del terminal a cui si trasmette la prenotazione.
- **Data:** Data di consegna del veicolo.
- **Veicolo:** come da specifica seguente

a) Casse mobili e container (non ISO):

Il numero di codifica è composto da: **XX XXX(XX) XXXX(XX o -X)**
 Le prime due cifre indicano l'ente che ha eseguito la codifica.
 Dalla terza alla quinta (o settima) viene indicato il proprietario.
 Le altre quattro (o sei) cifre indicano il numero del mezzo (numero interno).

Esempio di una codifica ferroviaria (tavola gialla):

→ 2550 ←			
S 60	C 59	BBB - 850405 - 108228	24
40 • 037 • 0001			

vecchia tavola di codifica

Ente che ha eseguito la codifica

Proprietario

Numero del mezzo (numero interno)

S000	P000	98 cm	a	d				
00 • 000 • 0000		000	●	000	000	000	000	000

nuova tavola di codifica

b) ISO container:

Per quanto concerne gli ISO-CONTAINER la codifica è la seguente: **AAAA XXXXXX-X**
 La prima parte è composta da 4 lettere.
 La seconda parte è composta da 6 numeri.
 La terza parte è composta da un trattino e da un numero che rappresenta la cifra di controllo.

c) Semirimorchi:

La targa stradale senza l'indicazione di eventuali spazi o trattini (-).

- **Richiesta:** 1 = Prenotare, 2 = Annullare, 3 = Cambio destinazione, 4 = Cambio targa, 5 = Rispedizione
- **Tipo:** S = semirimorchio, C = container, CC = cassa mobile
- **Lung.:** Lunghezza massima del veicolo (espressa in metri)
- **Profilo:** Devono essere indicati i dati presenti sulla tavola di codifica ferroviaria (tavola obbligatoria, ISO Container esclusi, su ogni veicolo).
Il profilo è dato da una lettera (P per i semirimorchi e C per le casse mobili e container non ISO) più un numero formato dai seguenti elementi:
 - 2 cifre per semirimorchi aventi fino a 2.50 metri di larghezza
 - 3 cifre per semirimorchi aventi più di 2.50 m di larghezza, ma non superiore ai 2.60 m
 - 2 cifre per casse mobili aventi fino a 2.55 metri di larghezza
 - 3 cifre per casse mobili aventi fino a 2.60 metri di larghezzaNota: per i semirimorchi con centina regolabile deve essere indicato il profilo con il quale si intende effettuare il trasporto. In considerazione delle diverse tipologie di veicoli è necessario indicare il codice di profilo esatto, ad esempio (P)↓, e dove presente anche la lettera di compatibilità veicolo-vagone (a, d, e, f). Solo con queste indicazioni il terminal è in grado di mettere a disposizione il vagone adatto al veicolo.
- **Carico:** P = pieno, V = vuoto
- **Nr. ONU:** Indicare il numero ONU se trattasi di merce pericolosa o di cisterne vuote non bonificate.
- **Note:** URG. = Urgente, DOG. = da sdoganare
- **Rif. Cliente:** E' un'indicazione facoltativa dove il cliente può indicare i propri codici interni che verranno stampati sulla documentazione Hupac (mandato di spedizione, fatture, ecc.)
Es.: un eventuale N° di dossier della spedizione.
- **Debitore:** Chi riceve la fattura del trasporto.
- **Destinatario:** Il destinatario della spedizione deve essere indicato se esistono sulla stessa relazione più autorizzazioni o liberalizzazioni di traffico.
- **Peso:** Se conosciuto, deve essere indicato il peso complessivo della merce caricata (senza la tara del veicolo).
- **Prov. da / Reex:** Solo per spedizioni GATEWAY riconosciute (offerte e fatturate direttamente dall'operatore intermodale), per esempio:
 1. per una prenotazione di una spedizione da Busto a Pomezia, proveniente da Köln indicare il terminal di provenienza (in questo caso **Köln**).
 2. per una prenotazione di una spedizione da Busto per Taulov che dovrà essere rispedita a Malmoe, indicare il terminal di rispedizione (in questo caso **Malmoe**).

- **Osservazioni:** Eventuali comunicazioni particolari.
Esempi:
per segnalare eventuali spedizioni GATEWAY non riconosciute, ossia non direttamente fatturate dall'operatore intermodale.
Questo tipo di indicazioni sono puramente informative e destinate al partner intermodale che gestirà la rispedizione.
Per queste rispedizioni è esclusa ogni responsabilità dell'operatore intermodale.
Per esempio: per una prenotazione di una spedizione da Busto per Ludwigshafen che dovrà essere rispedita a Doerpen, indicare nelle osservazioni il terminal di destino della rispedizione (in questo caso **Doerpen**).
- **Firma:** Deve essere leggibile.

Modifiche

Se si tratta di fare delle modifiche ad una prenotazione già effettuata bisogna ritrasmettere il formulario originale e compilare l'ultima parte (cambiamenti). Bisogna comunicare il numero della sequenza della prenotazione.

Particolarità

- ♦ **L'uso di questo formulario è obbligatorio per tutti i nostri terminal.** Possono essere accettati esclusivamente veicoli con codifica ferroviaria per il trasporto intermodale (tavola di codifica ferroviaria gialla o BIC-Code).
- ♦ Per motivi d'esercizio ferroviari siamo obbligati, per quanto concerne l'indicazione del peso, ad eseguire delle verifiche dei pesi indicati. Eseguiremo pertanto dei controlli saltuari sul peso dei veicoli consegnati. Differenze di peso potrebbero comportare dei ritardi o l'impossibilità di spedire il veicolo.