

die Identifizierung europäischer intermodaler Ladeeinheiten

EFFIZIENTE BUCHUNG PAPIERLOSE ABFERTIGUNG ZUVERLÄSSIGE SENDUNGSVERFOLGUNG

# ILU-Code — die europäische Kennzeichnung zur Identifizierung intermodaler Ladeeinheiten

Seit 2011 wird ein einheitliches System zur Identifizierung intermodaler Ladeeinheiten (Container, Wechselbehälter, Sattelanhänger) verwendet, mit einem für alle Arten unbegleiteten Kombinierten Verkehrs gültigen ILU- oder BIC-Code.

- Der in der Norm EN 13044 definierte europäische ILU-Code dient der Identifizierung von nicht-ISO-Containern, Wechselbehältern und Sattelanhängern, die im kombinierten Verkehr innerhalb Europas eingesetzt werden.
- Beim weltweit gültigen BIC-Code handelt es sich um einen ganz ähnlichen Identifizierungscode innerhalb des Standards ISO 6346, der primär der Kennzeichnung von ISO-Containern dient.
- BIC-Code-Inhaber können diesen zur Kennzeichnung ihrer europäischen Wechselbehälter und nicht-ISO-Container verwenden.

Die Struktur des ILU-Code ist identisch mit jener des BIC-Codes.







"Der ILU-Code als standardisierter Eigentümercode zur Identifizierung intermodaler Ladeeinheiten in Europa ist eine wichtige freiwillige Initiative zur Förderung der Wettbewerbsfähigkeit des kombinierten Verkehrs. Hierbei handelt es sich um ein hervorragendes Beispiel papierloser Lösungen für Akteure dieser Gütertransportketten."

> Violeta Bulc, EU-Kommissarin für Verkehr

Verbreitung (in 2015):

Rund 90%

der unbegleiteten KV-Sendungen sind mit dem ILU- oder BIC-Code gekennzeichnet

► Weitere Informationen unter: www.ilu-code.eu

## ABCA 001234 2

### Online registrieren

Unternehmen, die intermodale Ladeeinheiten besitzen und noch nicht registriert sind, sind aufgefordert, dies unverzüglich online über die ILU-Code-Webseite nachzuholen. Sobald sie den Eigentümerschlüssel für den ILU-Code erhalten haben, muss jede Ladeeinheit mit einem individuellen ILU-Code gekennzeichnet werden. www.ilu-code.eu

- Online registrieren und den ILU-Code Eigentümerschlüssel auswählen: ein spezifischer Eigentümerschlüssel in Verbindung mit einer frei gewählten Registriernummer ermöglicht die Kennzeichnung von bis zu 999.999 Einheiten.
- Ladeeinheiten kennzeichnen: jede intermodale Ladeeinheit – ob neu oder gebraucht – muss mit einem ILU-Code markiert werden.
  - Neue Ladeeinheiten: die ILU-Code-Angaben sind für gewöhnlich im Serviceumfang des Herstellers inbegriffen.
  - Gebrauchte Ladeeinheiten: Der neue Eigentümer muss entsprechende Aufkleber anbringen oder den ILU-Code mit Farbe direkt auf der Oberfläche anbringen.
- Gebrauchsfertige Aufkleber können online bestellt werden unter:

www.ilu-code.eu/de/ilu-code-aufkleber



#### Ausblick in die Zukunft

Auch wenn es sich bei der Norm EN13044 um einen freiwilligen Standard handelt, hat man sich innerhalb der europäischen Transportbranche auf ihre einheitliche Anwendung geeinigt. Aufgrund dessen muss jede Ladeeinheit, die innerhalb Europas im unbegleiteten Kombinierten Verkehr eingesetzt wird, über einen ILU-oder BIC-Code identifizierbar sein.

Es wird erwartet, dass die Anwendung des BIC- oder ILU-Codes innerhalb der Europäischen Union in Kürze gesetzlich vorgeschrieben werden wird: zunächst im modernisierten Zollkodex (für unbegleitete Sendungen aus dem Ausland oder die ins außereuropäische Ausland gehen) und für den innereuropäischen Verkehr in der Neufassung der Europäischen Richtlinie 92/106.

Die Güterverkehrsbranche und die entsprechenden staatlichen Stellen können die Identifizierung intermodaler Sendungen nur dann auf ILU- oder BIC-Code stützen, wenn diese auch von allen verwendet werden, um eine effiziente Buchung, eine papierlose Abfertigung und eine zuverlässige Sendungsverfolgung sicherzustellen.

#### ► Kontakt

Zusätzliche Informationen unter <a href="www.ilu-code.eu">www.ilu-code.eu</a> oder telefonisch über das ILU-Code-Team in Brüssel: +32 (0)2 548 78 94 oder per E-Mail: administration@ilu-code.eu

Auf der ILU-Code-Webseite finden Sie außerdem eine aktuelle Liste der nationalen Kontaktstellen.

Als Verwalter des ILU-Codes setzt die UIRR sich kontinuierlich für die Verbreitung des ILU-Codes ein.

