

Code ILU, l'identifiant européen pour les unités de chargement intermodales

Depuis 2011, un système d'identification uniforme est d'application pour les unités de chargement intermodales (conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques): celles-ci doivent être munies d'un Code ILU ou d'un Code BIC afin d'être acceptées pour tous les types de Transport Combiné non accompagné en Europe.

- Le Code ILU européen, défini dans la norme EN 13044, est conçu pour identifier les conteneurs non-ISO, caisses mobiles et semi-remorques qui circulent en Transport Combiné en Europe.
- Le Code BIC mondial est un identifiant similaire établi dans le contexte de la norme ISO 6346 réservée essentiellement à l'identification de conteneurs ISO.
- Les détenteurs du Code BIC peuvent utiliser leur code pour marquer leurs caisses mobiles et conteneurs non-ISO européens.

La structure du Code ILU est identique à celle du Code BIC.

| Clé-propriétaire | Numéro d'enregistrement | Chiffre d'auto-contrôle |
|--|---------------------------------------|---|
| ABCA | 001234 | 2 |
|  Réserver un Code ILU | Attribution libre par le propriétaire |  Calculer le chiffre de contrôle |



✓

“Le Code ILU, un identifiant standardisé pour les unités de chargement intermodales en Europe, est une initiative volontaire importante qui soutient la compétitivité du Transport Combiné. Il s’agit d’un exemple efficace de solution sans papier pour les acteurs de ces chaînes de transport.”

> Violeta Bulc,
Commissaire Européenne aux Transports

Taux de pénétration
(en 2015):

Près de **90%**

des acheminements en TC non-accompagné sont munis d'un Code ILU ou Code BIC.

► Plus d'information: www.ilu-code.eu

ABCA 001234 2

Enregistrez-vous en ligne

Les sociétés détenant des unités de chargement intermodales qui ne se sont pas encore enregistrées, sont invitées à le faire sans délai sur le site web du Code ILU. Dès que leur clé-proprétaire est réservée, chaque unité de chargement doit être marquée à l'aide d'un Code ILU unique.

www.ilu-code.eu

- **Enregistrez-vous en ligne et choisissez une clé-proprétaire du Code ILU:** une seule clé-proprétaire, en combinaison avec le numéro d'enregistrement de son choix, permet de marquer jusqu'à 999.999 unités.
- **Marquez vos unités de chargement:** chaque unité de chargement – nouvelle ou ancienne - doit être munie d'un Code ILU.
 - › **Nouvelles unités:** les indications relatives au Code ILU sont généralement comprises dans les services offerts par le constructeur.
 - › **Anciennes unités:** le nouveau propriétaire doit faire apposer des étiquettes ou faire peindre le Code ILU directement sur la surface.
- Des étiquettes prêtes à l'emploi peuvent être commandées en ligne:
www.ilu-code.eu/fr/etiquettes-code-ilu

Perspectives d'avenir

La norme EN13044 étant une norme volontaire, son application a été convenue par le secteur européen des transports. Ultérieurement, toute unité de chargement prenant part au Transport Combiné non-accompagné en Europe devra pouvoir être identifiée soit au moyen d'un Code ILU soit d'un Code BIC.

Dans un avenir proche, la législation devrait rendre l'utilisation du Code BIC ou ILU obligatoire au sein de l'Union Européenne: dans un premier temps, dans le Code des Douanes Communautaire Modernisé (pour les acheminements non accompagnés de et vers l'UE), ensuite dans la révision de la Directive européenne 92/106 pour le trafic intra-UE.

Le secteur du transport de fret et les services gouvernementaux y relatifs peuvent baser l'identification d'envois internationaux sur le Code ILU ou le Code BIC uniquement si celle-ci est utilisée par tous afin de permettre une réservation efficace, un traitement sans papier ainsi qu'un tracking et tracing fiable.

► Contact

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.ilu-code.eu ou contactez l'équipe du Code ILU par téléphone à Bruxelles: +32 (0)2 548 78 94 ou par e-mail: administration@ilu-code.eu

N'hésitez pas à consulter le site web du Code ILU pour la liste actualisée des points de contact nationaux.

En tant qu'administrateur du Code ILU, l'UIRR a pour mission d'étendre l'utilisation du Code ILU.

