

En 2013, Hupac a transporté quelques 657 000 envois routiers par rail

Evolution positive du trafic combiné

Chiasso, le 31.01.2014 - Au cours de l'année écoulée, l'opérateur combiné suisse Hupac a enregistré une hausse du trafic de 1,7%. La baisse de la demande a été due à l'affaiblissement de la conjoncture qui s'est poursuivi surtout en Italie. Un important transfert du trafic devrait accompagner l'inauguration du tunnel de base du Gothard et la construction du corridor de 4 mètres.

Evolution du trafic Au cours de l'année écoulée, l'opérateur combiné suisse Hupac a transporté au total 656 877 envois routiers par rail. Cela correspond à une augmentation de 1,7% par rapport à l'exercice précédent. La baisse de la demande a été due à l'affaiblissement de la conjoncture qui s'est poursuivi surtout en Italie, principal marché de destination des transports Hupac.

Dans le trafic transalpin via la Suisse, activité de base de Hupac, le volume est en hausse de 1,9% à 380 502 envois routiers transportés. Sur de nombreuses liaisons, l'opérateur a proposé une fréquence de cinq départs par jour et par direction. Dans le trafic transalpin via la France, nous avons enregistré l'entrée en service de la liaison Busto Arsizio ⇆ Barcelone au début de l'année. Dans le trafic transalpin via l'Autriche, le volume a reculé de 2,1% à 52 288 envois routiers.

Le trafic au point nodal d'Anvers a évolué avec beaucoup de dynamisme. En avril, une nouvelle liaison est entrée en service entre le terminal d'Anvers Combinant et Busto Arsizio avec quatre départs par semaine. Sur les liaisons Anvers ⇆ Barcelone et Anvers ⇆ Vérone, le nombre de départs hebdomadaires a pu être augmenté. Pour répondre à la demande, les fréquences ont aussi été augmentées sur les liaisons Singen – ⇆ Busto et Singen ⇆ Duisburg. Au total, le trafic non transalpin sur l'axe Ouest-Est a connu une croissance de 0,9%.

Corridor de 4 mètres via le Gothard – Des investissements pour le transfert du trafic L'entrée en service des tunnels de base du Gothard en 2017 et du Ceneri en 2019 ouvre de nouvelles perspectives au niveau du processus de transfert du trafic. «Nous saluons l'accord entre l'Italie et la Suisse de fin janvier concernant la construction d'un corridor qui s'étend jusqu'aux terminaux italiens via Luino et via Chiasso», souligne Bernhard Kunz, directeur de Hupac. Une infrastructure ferroviaire performante génère des gains de productivité, abaisse les coûts et renforce la compétitivité du transport par rail.

Les investissements dans le réseau ferroviaire italien avantageront même la Suisse, car ils permettront de réduire les subventions d'exploitation qui sont actuellement destinées au transport combiné. «Aujourd'hui, le gouvernement fédéral réduit les coûts de production du transport combiné en matière de mesures de soutien. Demain, nous serons en mesure de produire de manière autorentable sur une infrastructure moderne. Donc, les investissements en Italie seront vite repayés», explique Kunz. «Nous partons du principe que la ligne de Luino sera aménagée d'abord, car elle est indépendante de la construction du tunnel de base du Ceneri. Cela permettra de transférer au plus vite le trafic routier de marchandises sur les nouvelles infrastructures ferroviaires», indique Kunz.

Evolution du transport	2013	2012	in %
<i>Nombre d'envois routiers</i>			
Transalpin via CH	380.502	373.419	1,9
Transalpin via A	52.288	53.425	-2,1
Transalpin via F	3.368	139	2.323
Total transalpin	436.158	426.983	2.1
National CH	3.228	3.378	-4,4
Import/Export CH	66.808	66.531	0.4
Non transalpin	150.683	149.322	0,9
Total non transalpin	220.719	219.231	0,7
Trafic total	656.877	646.214	1,7

Profil de Hupac SA Hupac est l'entreprise leader du transport combiné à travers la Suisse et est l'un des acteurs majeurs du marché européen dans ce secteur. L'entreprise met tout en œuvre pour que de plus en plus de marchandises soient transportées par le rail et non plus par la route et apporte donc une contribution essentielle au transfert du trafic et à la préservation de l'environnement. En 2013, le volume de transport s'est élevé à 657.000 envois routiers. Avec environ 400 collaborateurs, Hupac gère un réseau de 110 trains quotidiens reliant les grands espaces économiques européens, les zones portuaires et les régions continentales. Le Groupe Hupac compte treize entreprises domiciliées en Suisse, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Belgique et Russie. La société Hupac SA a été fondée à Chiasso en 1967 et compte un total de 100 actionnaires. Son capital-actions de CHF 20 millions est détenu à 72% par des entreprises de logistique et de transport et à 28% par des sociétés de chemins de fer. Ainsi, Hupac assure sa proximité au marché et son indépendance par rapport aux entreprises ferroviaires.

Contact : Irmtraut Tonndorf, Responsable de la communication, tél. +41 91 6952936 itonndorf@hupac.ch