

Sviluppo del traffico 2017

Incremento del traffico nonostante l'interruzione di Rastatt

Chiasso, 1.2.2018 Nell'anno scorso, l'operatore svizzero del trasporto combinato Hupac ha veicolato su rotaia circa 763.000 spedizioni stradali. Si tratta di un incremento del 3,5%, ovvero di 36.000 spedizioni in più rispetto all'anno precedente. La chiusura totale della linea del Reno presso Rastatt della durata di 7 settimane pesa sulle statistiche con una perdita di oltre 30.000 spedizioni stradali.

Sviluppo del traffico L'andamento del traffico dell'anno scorso è stato segnato da numerosi fattori esterni. Mentre il primo semestre ha visto un aumento dell'8,3% rispetto al 2016, nella seconda metà dell'anno numerosi cantieri hanno avuto ripercussioni negative sul traffico, primo fra tutti la chiusura di sei mesi della linea di Luino tra Bellinzona e Gallarate. Conseguenze molto più gravi si sono tuttavia registrate a causa del blocco di sette settimane della linea del Reno, dovuto a un incidente di costruzione nei pressi di Rastatt. Dei 300 treni a settimana che Hupac gestisce solitamente su questa tratta, meno di un terzo sono potuti circolare su linee di deviazione. Grazie all'introduzione di treni supplementari Basilea-Italia, e il superamento del sito dell'incidente tramite navigazione sul Reno e ponti stradali organizzati dai clienti, abbiamo potuto offrire soluzioni per circa il 50% dei trasporti.

Dopo la riapertura della linea della valle del Reno a inizio ottobre, la situazione del traffico è tornata rapidamente alla normalità. Nel complesso, Hupac ha registrato una crescita del traffico del 3,5% nel 2017. L'effetto Rastatt è evidente non solo nelle statistiche relative al traffico transalpino attraverso la Svizzera, ma anche parzialmente nel traffico non transalpino che comprende l'import-export tra la Svizzera e il Benelux. In crescita anche il traffico transalpino attraverso la Francia (+13,0%), mentre quello transalpino attraverso l'Austria registra una leggera flessione (-2,2%).

Prospettive per il 2018 Per l'anno in corso, Hupac prevede che la domanda di trasporti rimarrà sostenuta. Numerose iniziative sono state avviate per rendere il traffico affidabile e sicuro. Tra questi, i progetti per i terminal di Milano Smistamento, Piacenza e Brescia, attualmente in fase di realizzazione, che garantiranno un'ulteriore capacità di trasbordo con l'apertura del corridoio di 4 metri nel 2020. Sono in corso di elaborazione, inoltre, nuovi concetti per la diversificazione dei percorsi dei nostri treni al fine di ridurre i rischi, e soluzioni di backup per una gestione più flessibile dei crescenti fattori di disturbo.

Per quanto riguarda lo sviluppo di nuovi prodotti, sono da menzionare i collegamenti Hannover ⇄ Novara e Zeebrugge Cobelfret ⇄ Novara per il segmento di mercato dei trailer di 4 metri, oltre a un treno shuttle quotidiano tra Singen e Cremona. "Insieme al nostro partner Neska Intermodal stiamo elaborando dei collegamenti tra il terminal Köln Nord e l'Italia. Per l'ingresso in nuovi mercati quali Iran, Caucaso e Asia centrale, contiamo sulla stretta collaborazione con partner esperti", conclude il direttore di Hupac Beni Kunz. A partire da febbraio 2018, l'asse di trasporto dell'Europa sudorientale è rafforzato da un treno Rotterdam/Duisburg ⇄ Istanbul (Halkali).

Sviluppo del traffico <i>Numero di spedizioni stradali</i>	2017	2016	in %
Transalpino via Svizzera	468.329	450.862	3,9
Transalpino via Austria	36.878	37.690	-2,2
Transalpino via Francia	3.686	3.263	13,0
Non transalpino	254.208	245.496	3,5
Totale	763.101	737.311	3,5

Profilo di Hupac

Hupac è il principale gestore di rete nel traffico intermodale europeo. L'offerta di Hupac comprende 110 treni giornalieri con collegamenti tra le maggiori aree economiche europee fino in Russia ed Estremo Oriente. La Hupac SA è stata fondata a Chiasso/Svizzera nel 1967. Il Gruppo Hupac è formato da 17 società con sedi operative in Svizzera, Italia, Germania, Olanda, Belgio, Polonia, Russia e Cina. L'azienda occupa circa 450 collaboratori, dispone di 5.500 moduli di carri e gestisce terminal efficienti in posizioni strategiche.

Contatto per i media: Irmtraut Tonndorf, Director Communications & Marketing
Tel. +41 58 8558020 itonndorf@hupac.com