

Press briefing

Hupac SpA in ripresa: torna a crescere il traffico intermodale

Busto Arsizio, 25.5.2011 L'andamento del traffico non accompagnato di Hupac SpA ha registrato nel 2010 un'importante ripresa: presso il Terminal Busto Arsizio-Gallarate, che gestisce 25 coppie di treni al giorno, sono state trasbordate 382.056 unità di trasporto intermodale (container, semirimorchi, casse mobili) contro le 341.460 del 2009, con un aumento del 11,9%. Al Terminal Desio, capace di una coppia di treni al giorno, il 2010 si è chiuso con + 5,8% rispetto al 2009. Complessivamente gli impianti di trasbordo intermodale gestiti da Hupac SpA nel 2010 hanno registrato un aumento di 11,7% rispetto al 2009.

Dopo un piano di riduzione della forza lavoro e una razionalizzazione della stessa, avviati nel 2009 a seguito della crisi economica che si era pesantemente ripercossa nel settore del trasporto merci, in aprile 2010 Hupac SpA ha ritirato la Cassa Integrazione Guadagni a rotazione per i suoi 200 dipendenti. L'azienda ha in atto un continuo processo di formazione del personale, di miglioramento di tutte le tematiche riguardanti la sicurezza sotto vari aspetti e del miglioramento continuo dei processi di lavoro.

Nel 2010 l'**impresa ferroviaria** di Hupac SpA ha ampliato la propria attività. Oltre alla trazione del treno giornaliero Busto Arsizio ⇄ Milano Smistamento, l'impresa si occupa di tutti i lavori di manovra nel terminal di Busto Arsizio-Gallarate e tra il terminal e la nuova officina. Inoltre è stato ampliato il servizio di preparazione dei treni: oltre il 90% delle composizioni in partenza viene controllato dal punto di vista tecnico dai verificatori Hupac. Circa 40 collaboratori sono impegnati nei settori di trazione e manovra.

Proseguono i **lavori di perfezionamento** del Terminal Busto Arsizio-Gallarate a cura del proprietario dell'infrastruttura terminalistica, Termini SpA. Nel 2010 l'area d'ingresso è stata ampliata e razionalizzata tramite separazione del traffico leggero da quello pesante. A dicembre sono iniziati i lavori di costruzione del nuovo edificio per il check-in. Per il 2011 è prevista la realizzazione delle seguenti infrastrutture:

- ▶ sesto binario al fascio di raccordo con la stazione di Gallarate
- ▶ ampliamento dell'ufficio operativo e degli spogliatoi
- ▶ conclusione dei lavori di sistemazione dell'area di check in/check out

Altre attività che riguardano il terminal di Busto/Gallarate prevedono:

- ▶ introduzione di innovazioni tecnologiche per ottimizzare le operazioni di spunta treno
- ▶ realizzazione di un piano integrale di emergenza informatica per permettere la continuazione delle operazioni anche in caso di black out totale.

La visione di Hupac per le infrastrutture in vista del tunnel di base del Gottardo - 2017

Il Gruppo Hupac, con sede a Chiasso in Svizzera, gestisce una rete di 100 treni al giorno e movimentata circa 690.000 spedizioni stradali all'anno. L'attività principale è il traffico intermodale tra l'area Lombardia/Piemonte e il centro-nord europeo. Hupac sostiene un adattamento pragmatico e graduale delle infrastrutture ferroviarie esistenti affinché i vantaggi della nuova ferrovia di pianura possano essere sfruttati già al momento dell'apertura del **tunnel di base del Gottardo**. E questo anche in considerazione delle difficoltà di finanziamento esistenti sia a nord che a sud, che rimanderebbero il completamento delle tratte di accesso a ben oltre il 2030. Diventa prioritario, allora, potenziare le linee esistenti, per aumentarne la capacità e la produttività.

Il primo provvedimento da prendere è il potenziamento delle linee esistenti per l'utilizzo di treni lunghi 750 metri e alti fino a 4 metri, come previsto anche dall'accordo europeo ACGT per le linee intermodali principali. Questo provvedimento richiede una serie adeguamenti dell'infrastruttura nell'ambito di un concetto di corridoio internazionale sull'intero asse **Rotterdam-Genova**. Tra le opere necessarie sui corridoi intermodale via Gottardo e Sempione segnaliamo:

- ▶ Treni lunghi 750 m, pesanti 2000 t: presupposto per la produttività e la concorrenzialità del traffico intermodale
- ▶ Altezza treni di 4 metri (profilo P400) secondo gli standard internazionali UIC per le principali linee di traffico: presupposto per il trasferimento dell'importante segmento dei trasporti voluminosi
- ▶ Collegamenti con il sud: immediate soluzioni pragmatiche sulle linee di traffico merci via Luino, Chiasso e Domodossola
- ▶ Piattaforma Luino e Sempione: estensione ai treni lunghi fino a 750 metri; realizzazione entro i tempi previsti
- ▶ Priorità al corridoio per il trasporto intermodale via Luino e Domodossola che serve gli attuali terminal di Busto Arsizio e Novara; questi gestiscono oltre il 60% del transito del traffico intermodale
- ▶ Terminal di trasbordo strada/rotaia a est di Milano e a sud di Milano
- ▶ Realizzazione della nuova linea ferroviaria Seregno-Bergamo

Ulteriori informazioni:

Irmtraut Tonndorf
Hupac Intermodal SA
Tel. +41 91 6952936
itonndorf@hupac.ch

Massimiliano Natale
Della Silva Communication Consulting
Tel. +39 347 1265689
natale@dellasilva.com

Alessandro Pavanati
Della Silva Communication Consulting
Tel. +39 347 1265589
pavanati@dellasilva.com

Profilo del Gruppo Hupac

Hupac è l'azienda leader nel trasporto combinato attraverso le Alpi svizzere ed è uno dei principali operatori in Europa. L'azienda si impegna affinché sempre più merce possa essere trasportata su rotaia anziché su strada, contribuendo così a trasferire il traffico e a salvaguardare l'ambiente.

Hupac dispone di circa 5.600 moduli carro e, come operatore indipendente e neutrale del trasporto combinato, raggruppa le spedizioni di diversi trasportatori formando treni completi. I treni fanno la spola tra terminal di trasbordo su lunghe tratte generalmente internazionali, mentre la trazione ferroviaria viene gestita da imprese ferroviarie terze. La distribuzione in loco viene effettuata dagli autotrasportatori. Hupac si impegna per l'apertura dei mercati ferroviari e offre i suoi servizi di traffico combinato a tutte le aziende di trasporti.

Hupac gestisce un network di 110 treni al giorno con collegamenti tra le maggiori aree economiche europee. Nel 2010 il volume di traffico ammontava a circa 690.000 spedizioni stradali. Il Gruppo Hupac è composto da dieci società con sede in Svizzera, Germania, Italia, Olanda, Belgio, Danimarca e Polonia e conta 400 collaboratori.

La Hupac SA è stata fondata nel 1967 a Chiasso, dove si trova la sede principale. Il capitale sociale ammonta a CHF 20 milioni ed è ripartito fra 100 azionisti. Il 72% del capitale appartiene ad aziende di logistica e trasporto, il 28% a società ferroviarie. In questo modo si garantisce vicinanza al mercato ed indipendenza dalle ferrovie.

Per ulteriori informazioni: www.hupac.ch