

Il futuro è intermodale

Resiliente. Digitale. Connesso in tutta Europa.



950.000
spedizioni stradali
trasferite su rotaia



8.300 moduli di carro
a bassa rumorosità



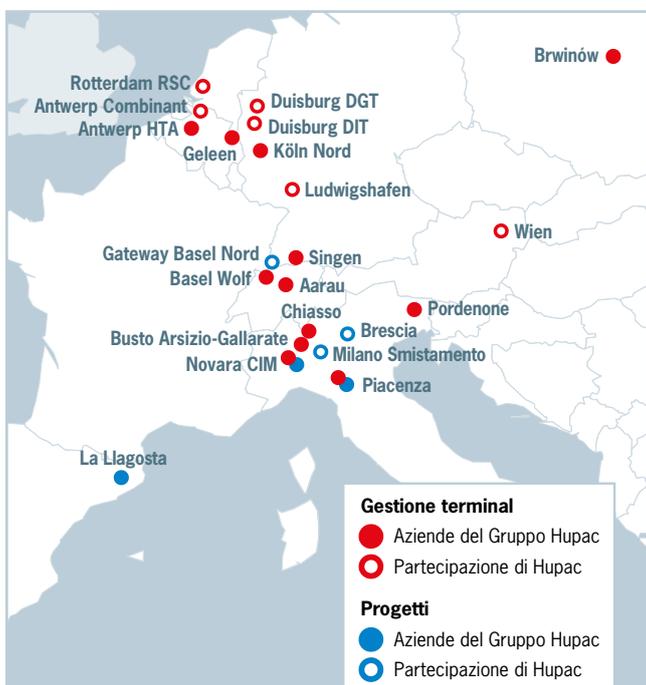
130 treni al giorno
nella rete del Gruppo Hupac



1,3 milioni
tonnellate CO₂e
risparmiate nella rete



12 terminal
gestiti dal Gruppo Hupac



20 partner ferroviari
selezionati per relazioni
specifiche

730 collaboratori
equivalenti a tempo pieno

Collegamenti intelligenti per un futuro sostenibile

Il Gruppo Hupac è un operatore leader nel trasporto intermodale, con un'offerta integrata che combina logistica continentale e marittima in Europa e oltre. Ogni giorno circa 130 treni collegano i principali poli economici, movimentando quasi un milione di spedizioni stradali all'anno.

Connettiamo i mercati – in modo affidabile, efficiente e sostenibile. Con una rete capillare e una solida presenza nei terminal e nei porti, aiutiamo i nostri clienti a decarbonizzare le supply chain e a migliorare le performance logistiche.

La nostra strategia è chiara: investiamo dove possiamo fare la differenza. Nuovi terminal, carri moderni e tecnologie digitali sono la base della nostra competitività. Al tempo stesso rafforziamo le partnership lungo tutta la catena del valore – dalla trazione ferroviaria alla gestione terminalistica.

Per noi, resilienza significa robustezza. Costruiamo corridoi affidabili con partenze plurigiornaliere per garantire flessibilità e stabilità in un contesto sempre più volatile.

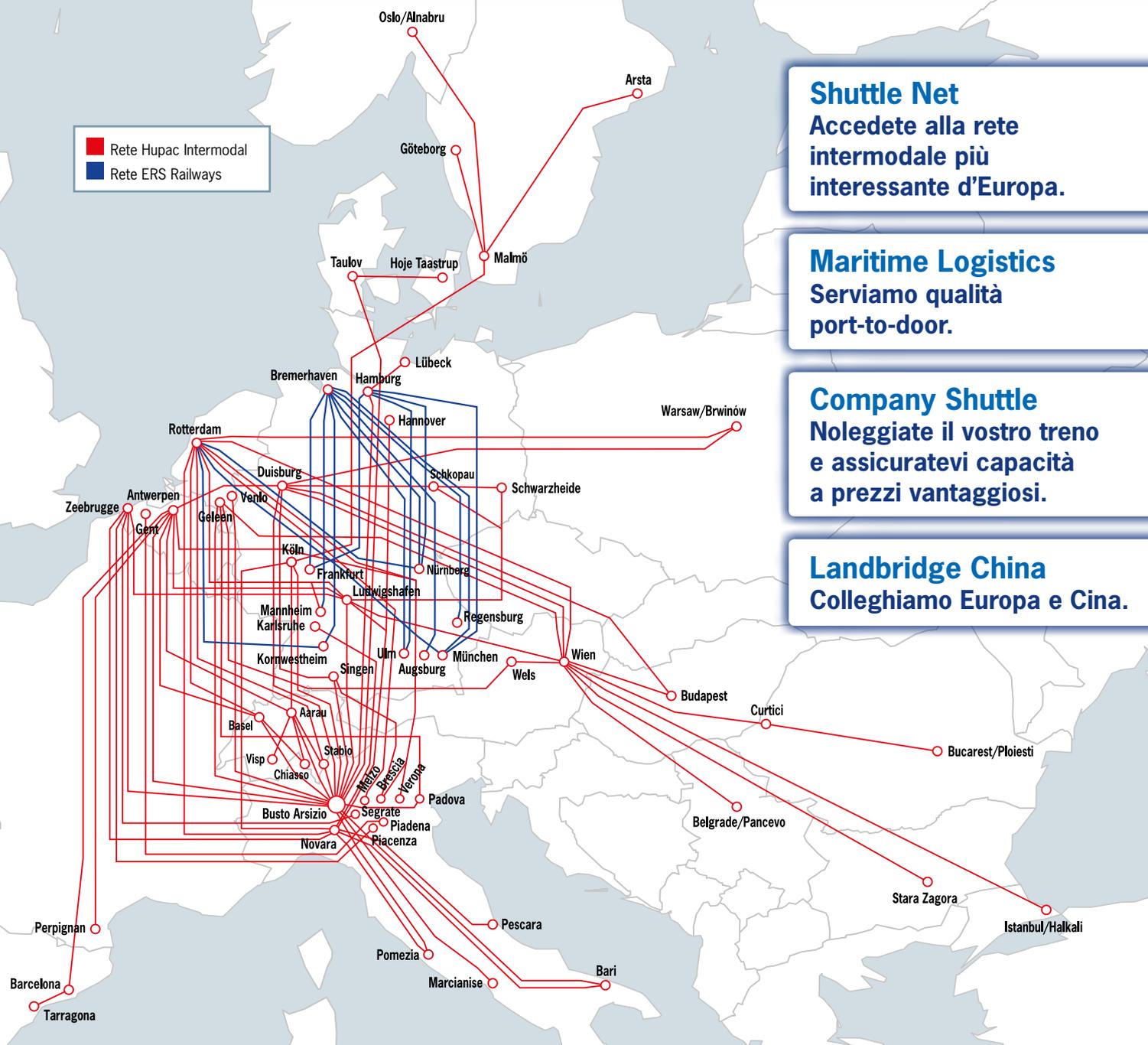
La digitalizzazione è al centro della nostra trasformazione. Automatizziamo la logistica intermodale per offrire ai clienti piena visibilità delle spedizioni e strumenti intelligenti per la pianificazione.

In Hupac crediamo nel potenziale della ferrovia per costruire la logistica di domani. Insieme a partner e stakeholder sviluppiamo un sistema intermodale ad alte prestazioni, a beneficio dell'economia, dell'ambiente e della società.

Il trasporto intermodale è più di un concetto logistico – è una scelta consapevole. Costruiamo insieme il futuro.



La rete del Gruppo Hupac. A servizio dell'intermodalità



Shuttle Net
 Accedete alla rete intermodale più interessante d'Europa.

Maritime Logistics
 Serviamo qualità port-to-door.

Company Shuttle
 Noleggiate il vostro treno e assicuratevi capacità a prezzi vantaggiosi.

Landbridge China
 Colleghiamo Europa e Cina.



I nostri servizi: risorse, soluzioni, competenza

Affidabili, flessibili e pronti a partire – in tutta Europa.



Rete integrata con 130+ treni giornalieri sui principali corridoi europei



Terminal efficienti, di proprietà o gestiti in collaborazione – ad esempio in nord Italia, Anversa, Rotterdam, Duisburg, Colonia, Ludwigshafen, Singen, Vienna e Varsavia/Brwinów



Flotta moderna di oltre 8.300 moduli carro per la massima flessibilità e indipendenza



Team dedicati in dieci paesi, per un servizio orientato al cliente



Partner ferroviari selezionati, leader regionali con elevati standard di affidabilità



Gestione delle emergenze con treni e macchinisti di riserva, controllo traffico 24/7



Strumenti digitali intelligenti per la prenotazione, il tracking e la pianificazione



Supporto tecnico per garantire la piena compatibilità nel trasporto combinato

Focus sui corridoi principali

Corridoio nord-sud

Corridoio nordest

Corridoio sudest

Corridoio sudovest

Traffico marittimo





HUPAC

HUPAC

HUPAC

HUPAC

EOS

LKW WALTER

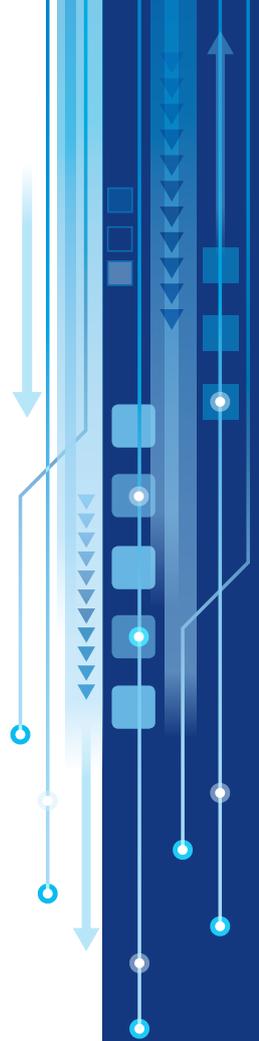
Resilienza: stabilità in un mondo di interruzioni

Un sistema robusto in continuo movimento – anche in tempi difficili.

In Hupac investiamo in un sistema produttivo orientato alla resilienza, che consente di prevenire le interruzioni, reagire rapidamente quando si verificano e garantire un veloce ripristino dell'operatività. Attraverso infrastrutture mirate, strumenti digitali e una solida pianificazione operativa, stiamo costruendo un sistema intermodale all'altezza delle sfide di oggi – e di domani.

- Aumento delle frequenze per una ripresa rapida e capacità costante
- Maggiore capacità nei weekend per smaltire gli arretrati
- Instradamenti alternativi via Francia (Metz–Basilea), Gäubahn, Alsazia, Ruhr–Sieg
- Dialogo politico per una pianificazione dei cantieri più efficiente (min. 80% della capacità)
- Binari di sosta lungo i corridoi per gestire i treni in caso di interruzione
- Utilizzo strategico di gateway come Ludwigshafen, Colonia, Anversa, Novara, Milano
- Impiego attivo di carri e macchinisti di riserva
- “Pipeline concept” nei terminal per ottimizzare le risorse ferroviarie
- Aree di sosta intorno ai terminal per ridurre la congestione in caso di emergenza

Manteniamo il trasporto intermodale in movimento – qualunque sia la sfida.



The power of intermodality



HUPAC

 ERS Railways

 COMBI
CONNECT

 FIDIA

 TERMINAL PIACENZA
INTERMODALE

 TSG
Terminal Singen GmbH

 Termini

 INTERMODAL
EXPRESS

 CENTRO
INTERMODALE

 CROSSTEC

 PIACENZA
INTERMODALE

 CIC

 CIM spa
Interporto di Novara