

TERMINAL PIACENZA INTERMODALE

Descrizione dell'impianto di servizio TERMINAL TPI DI PIACENZA

Versione marzo 2025(*)



(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del “Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio”, approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	Terminal Piacenza Intermodale S.r.l. ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dalla Delibera 130/2019 ART e dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il terminal TPI di Piacenza è uno scalo merci attrezzato unicamente per il traffico merci intermodale non accompagnato, Terminal Piacenza Intermodale S.r.l. è una società che si occupa di: - Gestione dello scalo merci; - Servizio di manovra; Il presente documento è pubblicato nell'apposita sezione del PIR WEB, sul sito http://www.rfi.it/rfi/SERVIZI-E-MERCATO/Accesso-alla-rete/Prospetto-informativo-della-rete/PIR-area-riservata.
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Terminal Piacenza Intermodale S.r.l., Via Carlo Strinati, 7/9, 29122 Piacenza, Tel. +39 0523 570094, Fax +39 0523 570096, email: info@terminalpcintermodale.it.
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è valido dal 1/1/2020 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle UTI (Unità di Trasporto Intermodale).
2.2	Manovra	Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in: - Smistamento in piano; - Terminalizzazione a treno completo; - Terminalizzazione con composizione e scomposizione; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Scomposizioni/composizioni particolari; - Sgancio/aggancio locomotore treno; - Immobilizzazione o messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri; - Rimozioni/applicazione segnali di coda; - Pilotaggio/traino locomotore treno;
2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.

2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco dei servizi	Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi: 1) Accesso allo scalo merci 2) Manovra
3.2	Servizio di accesso allo scalo merci	
3.2.1	Posizione	Terminal lotto 6 Via Strinati 7/9 Coordinate GPS: Latitudine 45.0347302, Longitudine 9.7532972. Terminal lotto 5B Via Callegari 25 Coordinate GPS: Latitudine 45.035685, Longitudine 9.762650. Come raggiungere il servizio dalla strada: • Dall'Autostrada Milano – Napoli prendere l'uscita Piacenza Sud e seguire le indicazioni per il Polo Logistico. Una volta raggiunta la Via Francesco M. Bazzani, svoltare per Via Agostino Chieppi e proseguire fino a Via Carlo Strinati oppure Via Callegari. Il servizio si raggiunge dalla stazione di Piacenza, collegata alle linee ferroviarie: • Milano – Piacenza (FL35); • Piacenza – Bologna (FL82); o • Alessandria – Piacenza (FL33)

3.2.2	Orari di apertura	L'impianto è aperto: - Dalla strada: dal Lunedì al Venerdì dalle ore 05:40 alle ore 19:50, e il Sabato, dalle ore 6:10 alle ore 12:50. - Dalla ferrovia: dal Lunedì dalle ore 06:00 alla Domenica alle ore 14:00 e alla Domenica dalle ore 17.00 alle ore 01.00 del Lunedì.
-------	-------------------	--

3.2.3	Caratteristiche tecniche	Parametri tecnici: Superficie terminal complessiva: 152.000 mq. - Capacità massima gru: 40/45 tonnellate - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi - Binari di presa e consegna: n. 4 nella stazione di Piacenza - Capacità dei binari di presa e consegna: 620/660 m - Codifica peso assiale: categoria D4 Diramazioni private e raccordi: nessuna. Aree di composizione/scomposizione e manovra: 2 binari da 750 m Attrezzature tecniche per carico e scarico: 5 gru gommate e 3 gru a portale Altre informazioni sono reperibili sul sito: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Piacenza-4390c600
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna
3.3	Servizio di manovra	
3.3.1	Posizione	Terminal lotto 6 Via Strinati 7/9 Coordinate GPS: Latitudine 45.0347302, Longitudine 9.7532972. Terminal lotto 5B Via Callegari 25 Coordinate GPS: Latitudine 45.035685, Longitudine 9.762650.

3.3.2	Orari di apertura	Il servizio è fornito dal Lunedì, ore 06:00 alla Domenica, ore 14:00, e dalla Domenica, ore 17:00 al Lunedì, ore 1:00
-------	-------------------	---

3.3.3	Caratteristiche tecniche	- Locomotive di manovra: n. 2; - Prestazione delle locomotive: > 2000 tonnellate.
3.3.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna.

4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	Terminal Piacenza Intermodale applica la politica tariffaria reperibile ai seguenti link: https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-Tariffspdf-d4608e00 https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-Temporary-storage-feespdf-2678ec00
4.2	Informazioni sugli sconti	Terminal Piacenza Intermodale potrà apportare una riduzione percentuale alle tariffe di cui sopra in base al volume di traffico e alla tipologia di UTI per il quale si richiede l'accesso all'impianto e i servizi in esso offerti.

5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	Accettazione delle Condizioni Generali di Contratto e degli Allegati scaricabili ai seguenti link: https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-CGCpdf-ca977500 https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-Tariffspdf-d4608e00 https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-Temporary-storage-feespdf-2678ec00 https://www.hupac.com/Norme-comportamento-sui-terminal-d3be5c00
5.2	Condizioni tecniche	Tipologia veicoli: Speciali per il trasporto combinato Scartamento: 1435 mm Profilo limite di carico: G1 Lunghezza massima dei treni: 600 - 750 M (fatto salva limitazione di lunghezza binari presa/consegna della stazione di Piacenza) Portata dei binari Categoria D4
5.3	Autoproduzione dei servizi	Nell'impianto di servizio è ammessa la prestazione in proprio dei seguenti servizi: Servizio di manovra: - Sgancio / aggancio della locomotiva - Rimozione / applicazione segnali di coda - Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa; - Ispezione tecnica del materiale rotabile: l'intera prestazione
5.4	Sistemi IT	Per l'accesso ai servizi di manovra, per lo scambio dei documenti di esercizio (es Mod. 6a - 6b) è richiesta solo la forma digitalizzata (e-mail / RailMobile).

6. Allocazione della capacità

6.1

Richieste di accesso ai
servizi o agli impianti

La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, Multimodal Terminal Operator, spedizionieri e caricatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario di merci multimodale non accompagnato, attraverso la compilazione del modello scaricabile al link: <https://www.hupac.com/Terminal-Piacenza-Request-for-access-to-service-facilitiesdocx-c5e69a00>, e l'inoltro dello stesso all'indirizzo email info@terminalpcintermodale.it.

Terminal Piacenza Intermodale confermerà senza ritardo la ricezione della richiesta tempestiva. Se questa non contiene tutte le informazioni previste conformemente al modello e necessarie per la decisione, Terminal Piacenza Intermodale ne informa il richiedente e fissa un termine ragionevole per la presentazione delle informazioni mancanti, a seconda della complessità delle stesse. Nel caso in cui dette informazioni non siano presentate entro tale termine, la richiesta può essere respinta.

Terminal Piacenza Intermodale fornirà una risposta alle richieste di accesso tempestive secondo le seguenti modalità e rispettando le seguenti tempistiche:

- a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni;
- b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute:
 - Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni;
 - L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni;
 - L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento.

		L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Terminal Piacenza Intermodale conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni. Terminal Piacenza Intermodale fornirà una risposta alle richieste ad hoc concernenti singole tracce orarie entro 5 giorni dalla ricezione. Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a Terminal Piacenza Intermodale senza indugio.
6.2	Risposta alle richieste	In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità di un impianto di servizio già assegnata, Terminal Piacenza Intermodale avvierà una discussione e coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste. Nell'ambito della procedura di coordinamento, Terminal Piacenza Intermodale potrà proporre opzioni diverse da quelle richieste, che consentano di conciliare quelle in conflitto. Nel caso in cui le richieste confliggenti non possano essere soddisfatte a seguito della procedura di coordinamento, Terminal Piacenza Intermodale assegnerà la capacità dell'impianto secondo i seguenti criteri di priorità, qui riportati in ordine decrescente di importanza: 1. Contratti esistenti; 2. Volume di traffico per il quale si richiede l'accesso e i servizi; 3. Precedenti inadempimenti contrattuali 4. Aver creato turbative all'esercizio dell'impianto; 5. Tracce ferroviarie già assegnate in relazione ai servizi richiesti; 6. Attinenza con l'obiettivo dell'impianto di fungere da hub del traffico merci intermodale in Europa e nazionale, con preferenza per le destinazioni già servite; 7. Finalità e natura dei servizi di trasporto ferroviario; 8. Obiettivo di garantire un utilizzo efficiente e sicuro della capacità disponibile;

		9. L'intenzione e l'abilità da parte del richiedente di utilizzare la capacità richiesta, tenuto conto dell'eventuale mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, della capacità assegnata e i motivi di tale mancato utilizzo; 10. Criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie; 11. Presentazione tempestiva delle richieste; Terminal Piacenza Intermodale informerà i richiedenti dei relativi esiti dell'assegnazione. Se richiesto, Terminal Piacenza Intermodale valuterà congiuntamente e singolarmente con i richiedenti, sulla base di altre pubbliche descrizioni di impianti di servizio e delle informazioni fornite dal cliente, se esistano alternative valide che consentano di effettuare il servizio di trasporto merci in questione sullo stesso percorso, o su percorsi alternativi, condizioni economicamente accettabili. Ai fini della valutazione sono presi in considerazione i seguenti criteri nella misura in cui possono essere valutati: - Sostituibilità delle caratteristiche operative, fisiche e tecniche dell'impianto di servizio alternativo, - Evidente impatto sull'attrattiva e sulla competitività del servizio di trasporto ferroviario previsto dal richiedente, - Costo addizionale stimato per il richiedente Il richiedente dovrà informare Terminal Piacenza Intermodale entro il termine deciso congiuntamente. Se all'esito della valutazione Terminal Piacenza Intermodale e il richiedente hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida o sulla sua inesistenza, Terminal Piacenza Intermodale respingerà la richiesta di accesso. Se all'esito della valutazione Terminal Piacenza Intermodale e il richiedente non hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida, Terminal Piacenza Intermodale indicherà le alternative ritenute valide e respingerà la richiesta di accesso.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni	L'impianto resterà chiuso per ferie nelle seguenti date: 01.01 - 06.01 – Pasqua - Lunedì dell'Angelo - 25.04 - 01.05 - 02.06 - 08.12 – 24.12 ½ giornata - 25.12- 26.12 – 31.12 ½ giornata

	temporanee di capacità	Le ulteriori date vengono decise con un anticipo di 3 mesi e pubblicate online sul sito https://www.hupac.com/IT/Terminal-Piacenza-4390c600. Inoltre, per un aggiornamento in tempo reale sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare l'indicatore sul sito web: - Semaforo verde: capacità residua sufficiente a soddisfare quasi ogni tipo di richiesta; - Semaforo giallo: capacità residua limitata; - Semaforo rosso: impianto pieno.
--	---------------------------	--