



**Descrizione dell'impianto di servizio
TERMINAL HUPAC
DI PORDENONE**

Versione gennaio 2025 (*)

1. Informazioni generali

1.1	Introduzione	<p>Hupac S.p.A. ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dalla Delibera 130/2019 ART e dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il terminal Hupac di Pordenone è uno scalo merci ricompreso nell'ambito di un Interporto, attrezzato per il traffico merci intermodale non accompagnato e per il carico di veicoli (militari e di altra tipologia) a mezzo rampa. Hupac S.p.A. nell'impianto di servizio è una società che si occupa di:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gestione dello scalo merci;- Servizio di manovra; <p>Il presente documento è pubblicato nell'apposita sezione del PIR WEB, sul sito: http://www.rfi.it/rfi/SERVIZI-E-MERCATO/Accesso-alla-rete/Prospetto-informativo-della-rete/PIR-area-riservata.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Hupac S.p.A., sede operativa di Via Interporto Centro Ingrosso, 208 33170 Pordenone (PN), Tel. +39 0434 936681, email: info.it@hupac.com.</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è valido dal 1/1/2020 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p>

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle UTI (Unità di Trasporto Intermodale).
2.2	Manovra	<p>Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Smistamento in piano; - Terminalizzazione a treno completo; - Terminalizzazione con composizione e scomposizione; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Scomposizioni/composizioni particolari; - Sgancio/aggancio locomotore treno; - Immobilizzazione o messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri; - Rimozioni/applicazione segnali di coda; - Pilotaggio/traino locomotore treno;
2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.

2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco dei servizi	<p>Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Accesso allo scalo merci2) Manovra
3.2	Servizio di accesso allo scalo merci	
3.2.1	Posizione	<p>Coordinate GPS: Latitudine: 45.946147, Longitudine: 12.67413.</p> <p>Come raggiungere il servizio dalla strada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dall'autostrada A4 Venezia – Trieste prendere l'uscita Portogruaro e seguire per Pordenone, poi l'uscita Interporto Centro Ingrosso e seguire le indicazioni per la Dogana. <p>Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria Udine - Venezia tratto Udine – Sacile (FL 62):</p> <ul style="list-style-type: none">• Dalla stazione di Pordenone
3.2.2	Orari di apertura	<p>L'impianto è aperto:</p> <p>https://www.hupac.com/IT/Orari-Shuttle-Net-0e933800</p>

3.2.3	Caratteristiche tecniche	<p>Parametri tecnici:</p> <p>Superficie terminal: 117'100 m²</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacità massima gru: 45 tonnellate - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi - Binari di presa e consegna: n. 3 - Capacità dei binari di presa e consegna: 800/850 m - Codifica peso assiale: categoria D4 <p>Diramazioni private e raccordi: nessuna.</p> <p>Aree di composizione/scomposizione e manovra: 4 binari da 800/750 m</p> <p>Attrezzature tecniche per carico e scarico: 3 gru gommate.</p> <p>Altre informazioni sono reperibili sul sito: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-5b790700</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Non sono attualmente programmate variazioni alle caratteristiche tecniche
3.3	Servizio di manovra	
3.3.1	Posizione	Coordinate GPS: Latitudine: 45.946147, Longitudine: 12.67413.
3.3.2	Orari di apertura	https://www.hupac.com/IT/Cerca-terminal-9c47c200?MasterId=g1_6708

3.3.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none">- Locomotive di manovra: n. 1;- Prestazione delle locomotive: > 2000 tonnellate.
3.3.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna.

4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	Hupac applica la politica tariffaria reperibile ai seguenti link: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-5b790700
4.2	Informazioni sugli sconti	Hupac potrà apportare una riduzione percentuale alle tariffe di cui sopra in base al volume di traffico e alla tipologia di UTI per il quale si richiede l'accesso all'impianto e i servizi in esso offerti.

5. Condizioni di accesso

5.1	Requisiti legali	Accettazione delle Condizioni Generali di Contratto e degli Allegati scaricabili ai seguenti link: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-5b790700
5.2	Condizioni tecniche	Tipologia veicoli: Speciali per il trasporto combinato Scartamento: 1435 mm Profilo limite di carico: G1 Lunghezza massima dei treni: 840 m Portata dei binari: Categoria D4
5.3	Autoproduzione dei servizi	Nell'impianto di servizio è ammessa la produzione in proprio dei seguenti servizi: Servizio di manovra: <ul style="list-style-type: none">- Sgancio / aggancio del locomotore treno- Rimozione / applicazione segnali di coda- Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa;
5.4	Sistemi IT	Per l'accesso all'impianto si richiede: <ul style="list-style-type: none">- Utilizzo piattaforma software WOLF o compatibile

6. Allocazione della capacità

6.1	Richieste di accesso ai servizi o agli impianti	<p>La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, Multimodal Terminal Operator, spedizionieri e caricatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario di merci multimodale non accompagnato, attraverso la compilazione del modello scaricabile al link: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-5b790700, e l'inoltro all'indirizzo email info.it@hupac.com</p> <p>Hupac confermerà senza ritardo la ricezione della richiesta tempestiva. Se questa non contiene tutte le informazioni previste conformemente al modello e necessarie per la decisione, Hupac ne informa il richiedente e fissa un termine ragionevole per la presentazione delle informazioni mancanti, a seconda della complessità delle stesse. Nel caso in cui dette informazioni non siano presentate entro tale termine, la richiesta può essere respinta. Hupac fornirà una risposta alle richieste di accesso tempestive secondo le seguenti modalità e rispettando le seguenti tempistiche:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni;b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute:<ul style="list-style-type: none">- Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni;- L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni;- L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento.
-----	---	---

		<p>L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Hupac conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni.</p> <p>Hupac fornirà una risposta alle richieste ad hoc concernenti singole tracce orarie entro 5 giorni dalla ricezione.</p> <p>Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a Hupac senza indugio.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<p>In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità di un impianto di servizio già assegnata, Hupac avvierà una discussione e coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste. Nell'ambito della procedura di coordinamento, Hupac potrà proporre opzioni diverse da quelle richieste, che consentano di conciliare quelle in conflitto.</p> <p>Nel caso in cui le richieste confliggenti non possano essere soddisfatte a seguito della procedura di coordinamento, Hupac assegnerà la capacità dell'impianto secondo i seguenti criteri di priorità, qui riportati in ordine decrescente di importanza:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Contratti esistenti;2. Volume di traffico per il quale si richiede l'accesso e i servizi;3. Precedenti inadempimenti contrattuali4. Aver creato turbative all'esercizio dell'impianto;5. Tracce ferroviarie già assegnate in relazione ai servizi richiesti;6. Attinenza con l'obiettivo dell'impianto di fungere da hub del traffico merci intermodale in Europa e nazionale, con preferenza per le destinazioni già servite e per quelle relative all'Est Europa;7. Finalità e natura dei servizi di trasporto ferroviario;8. Obiettivo di garantire un utilizzo efficiente e sicuro della capacità disponibile;

		<p>9. L'intenzione e l'abilità da parte del richiedente di utilizzare la capacità richiesta, tenuto conto dell'eventuale mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, della capacità assegnata e i motivi di tale mancato utilizzo;</p> <p>10. Criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie;</p> <p>11. Presentazione tempestiva delle richieste;</p> <p>Hupac informerà i richiedenti dei relativi esiti dell'assegnazione.</p> <p>Se richiesto, Hupac valuterà congiuntamente e singolarmente con i richiedenti, sulla base di altre pubbliche descrizioni di impianti di servizio e delle informazioni fornite dal cliente, se esistano alternative valide che consentano di effettuare il servizio di trasporto merci in questione sullo stesso percorso, o su percorsi alternativi, condizioni economicamente accettabili.</p> <p>Ai fini della valutazione sono presi in considerazione i seguenti criteri nella misura in cui possono essere valutati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituibilità delle caratteristiche operative, fisiche e tecniche dell'impianto di servizio alternativo, - Evidente impatto sull'attrattiva e sulla competitività del servizio di trasporto ferroviario previsto dal richiedente, - Costo aggiuntivo stimato per il richiedente <p>Il richiedente dovrà informare Hupac entro il termine deciso congiuntamente.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida o sulla sua inesistenza, Hupac respingerà la richiesta di accesso.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente non hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida, Hupac indicherà le alternative ritenute valide e respingerà la richiesta di accesso.</p>
6.3	<p>Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità</p>	<p>Nel 2020 non sono previsti lavori che si stima non comporteranno riduzione temporanea significativa di capacità. Le date di chiusura per ferie vengono decise con un anticipo di 3 mesi e pubblicate online sul sito https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-35870d00.</p> <p>Inoltre, per un aggiornamento in tempo reale sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare l'indicatore sul sito web:</p>

		<ul style="list-style-type: none">- Semaforo verde: capacità residua sufficiente a soddisfare quasi ogni tipo di richiesta;- Semaforo giallo: capacità residua limitata;- Semaforo rosso: impianto pieno.
--	--	---