

UTE Combiconnect Barcelona
Terminal Barcelona Combiconnect
Declaration of the Service Facility

English

1. General information

1.1 Name and ownership

The facility covered by this Declaration of the Service Facility is the La Llagosta Freight Terminal (Barcelona), commercially known as “Terminal Barcelona Combiconnect”, located on land owned by ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) and operated by UTE Combiconnect Barcelona under a lease and management agreement (ADIF File No. 2023/05/001).

1.2 Location

Carretera C-17 km 8.5 (Renfe Mercaderías exit)

08120 – La Llagosta (Barcelona, Catalonia)

Approximate geographical coordinates: 41.513° N, 2.198° E

A location plan is included in Annex I to this document.

1.3 Purpose of the Declaration

This document is drawn up in accordance with Article 4 of Regulation (EU) 2017/2177 and Article 43 of Law 38/2015 on the Railway Sector, for the purpose of informing railway undertakings, logistics operators and other authorised customers about the conditions of access, use and the services of the Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect.

1.4 Publication and validity

This Declaration of the Service Facility is published on the operator's website:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

and will be updated whenever relevant changes occur to the services or access conditions.

1.5 Contact

Facility operator: UTE Combiconnect Barcelona

Address: Calle Pablo Iglesias 65, ES-08908 L'Hospitalet de Llobregat

E-mail: info.ute@combiconnect.es

2. Description of the Facility

2.1 General description

Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect is a railway facility dedicated to the handling of Intermodal Transport Units (ITUs), including containers, semi-trailers and swap bodies.

The terminal is operated by UTE Combiconnect Barcelona, formed by Hupac Ibérica and TPNOVA, on land owned by ADIF in the municipality of La Llagosta (Barcelona).

Its strategic location in the metropolitan area of Barcelona, integrated within the Mediterranean Corridor, will help strengthen the Spanish intermodal market and establish a key railway hub between Spain and the rest of Europe.

2.2 Main characteristics of the facility

- **Surface:** 105,400 m²
- **Maximum capacity:** 130,000 ITUs/year
- **Transshipment tracks:** 4 × 750 m (mixed Iberian/UIC gauge)
- **Depot capacity:** 720 TEU
- **Gantry cranes:** 2 units
- **Mobile crane:** 1 unit
- **Available services:** unit weighing, reefer electrical connection, steam heating, empty box container depot, customs services, repair and maintenance of units, cross docking, and last-mile service.
- **Rail access:** connection to Line 270 (Barcelona–Portbou) and the Papiol–Mollet branch, within the Mollet Railway Node, with a future connection to the Castellbisbal–Mollet mixed-gauge branch and to the Barcelona–French Border High-Speed Line.
- **Road access:** direct access from the C-17 road, close to the C-33/AP-7.

2.3 Operational restrictions

The storage of ITUs containing dangerous goods is not permitted, except for those in transit or in a situation of temporary intermediate stay, in accordance with ADR/RID regulations and the General Terms and Conditions of Contract.

2.4 Operating hours

The terminal's operating hours may be consulted on the operator's website.

3. Services offered

3.1 Basic services

Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect provides the basic services defined under Spanish railway regulations:

- Handling of Intermodal Transport Units (ITUs).
- Shunting and operations on the train.

3.2 Complementary and ancillary services

The operator may offer complementary and ancillary services, such as unit weighing, temporary storage, cleaning and repair of ITUs, reefer power supply, unit heating, customs services and last-mile operations.

3.3 Service Catalogue

The complete list of services is set out in Annex II – Service Catalogue.

3.4 Principles of non-discrimination

All services of the facility are provided under objective, transparent and non-discriminatory conditions, in accordance with Article 43 of Law 38/2015 and Articles 4 and 5 of Regulation (EU)

2017/2177. Access is available to all railway undertakings and other candidates in accordance with the applicable regulations.

4. Conditions of access

4.1 Submission of the application for access to the facility

The application must be submitted by completing the form “Application for access to the service facility” available on the operator’s website (<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>) and sending it electronically to the indicated address. The operator shall register receipt and confirm submission to the applicant.

Applications must be submitted exclusively using the aforementioned form; otherwise, they will not be taken into consideration.

If the application is incomplete or lacks essential information, the operator shall inform the candidate and set a reasonable deadline to remedy the deficiency. If the required documentation is not completed within such deadline, the application shall be rejected.

4.2 Response times of the operator

The operator shall examine the application and verify the availability of capacity:

- In the case of a standard application, the operator shall communicate the outcome within a maximum period of one month from the working day following receipt of the complete application.
- In the case of an application linked to an ad hoc train path, the operator shall communicate the outcome within a maximum period of five working days.
- If the application is linked to capacity allocation under ADIF’s annual procedure, the maximum period shall be twenty calendar days.

4.3 Capacity allocation criteria

Capacity allocation is carried out in accordance with the following principles:

- Planned trains have priority over new applications.
- Available capacity is allocated following the “first come, first served” principle (in order of application).

In the event of a lack of capacity, the operator shall propose to the applicant, within the aforementioned time limits, alternative time slots, days or other service facilities. If the proposal is not accepted by the applicant, the application shall be considered rejected..

4.4 Applicable general conditions

This Declaration is complemented by the General Terms and Conditions of Contract published at: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

4.5 Complaints

Candidates or users may submit complaints related to access or the provision of services to the facility operator, via the e-mail address info.ute@combiconnect.es.

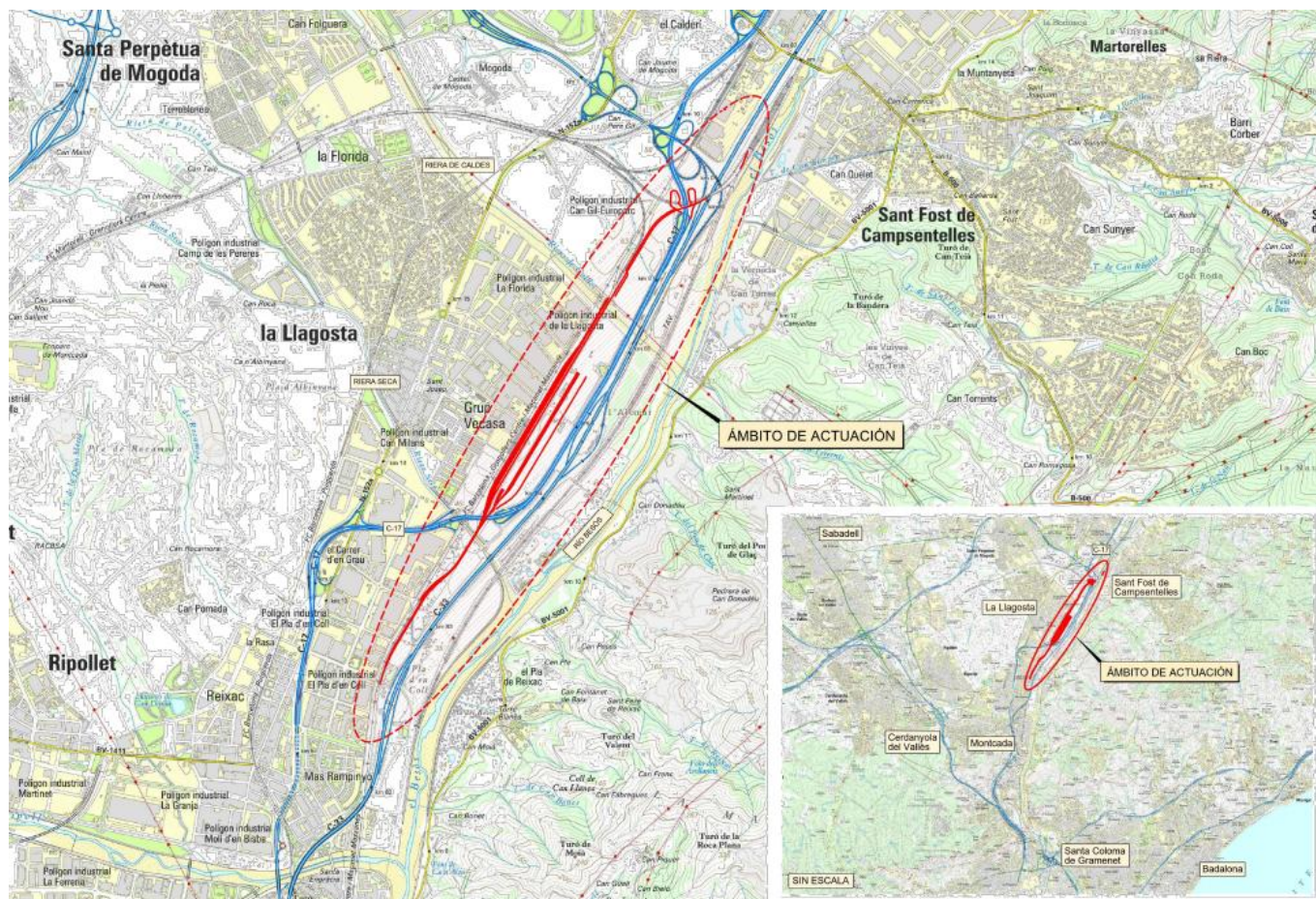
5. Tariffs and invoicing

The tariffs applicable to the basic services of Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect are published and kept up to date on the official website: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

Invoices for the services provided shall be paid within a maximum period of thirty (30) calendar days from the date of issue.

Annex I

Location plan



Annex II

Service Catalogue

1. General principles

In accordance with the provisions of Article 42 of Law 38/2015 of 29 September on the Railway Sector, Regulation (EU) 2017/2177, and Directive 2012/34/EU (Annex II), the services provided at service facilities are classified into three categories:

- Basic services: services that are essential for the performance of rail transport.
- Complementary services: additional services directly linked to rail transport but not essential for its execution.
- Ancillary services: services of a commercial, logistical or administrative nature, not directly related to rail traffic, the provision of which is voluntary on the part of the operator.

The La Llagosta Terminal, as operator and provider of related railway services, offers the services detailed below in accordance with this classification and with the principles of transparency and non-discrimination.

2. Classification of the services offered at Terminal Barcelona Combiconnect

Type of service	Service	Description
Basic Service	Gantry crane handling (ITU handling)	Includes entry and exit checks, execution of the loading/unloading process of the Intermodal Transport Unit (ITU), and a free storage period of two working days, counted from 00:00 hours on the day following the arrival of the ITU at the terminal. Treatments related to waste and dangerous goods are subject to surcharges.
	Temporary storage of ITUs	Extended stay service applicable to ITUs remaining at the terminal beyond the free period included in the basic handling service.
Complementary Services	VGM weighing	Weighing service for customs and safety purposes, in accordance with the SOLAS Convention. Performed by crane, with registration in the operating system.
	Electrical connection of reefer units	Connection of refrigerated containers to maintain the cold chain during the stay.
	Road last-mile service	Road transport by truck from the intermodal facility to the customer's or ITU consignee's premises and vice versa.

Ancillary Services	SIGA (Advanced Information and Management Service)	Applicable to each handled ITU. Includes a booking system through advanced digital integration (EDI), advanced traceability systems enabling queries, reports, statistics and documentary archiving available for 90 days. Incorporates a PickUp Code system to streamline admission and delivery processes (fast line), as well as digital image recording of the container at the entry/exit control point, with access available for 90 days. It also provides the possibility of electronic data interchange (EDIGES).
	Customs services	Management and processing of customs documents (T1, DUA, DAE, HS Code, G5, LAME) and assistance with goods inspections.
	Handling not related to rail transport	Loading, unloading or movement operations of units that do not form part of a rail service, carried out at the customer's request.
	Unit heating	Heating service for intermodal units containing solidified products or requiring temperature control for unloading.
	Repair and maintenance	Maintenance, cleaning and repair operations for units, including "Pre-Trip" inspection for reefer containers.
	Empty container depot	Service intended for the temporary storage and logistics management of empty containers.
	Administrative and documentary services	Issuance of duplicates, photographs, seals, document control or support during customs clearance.
	Cross docking	Transfer or grouping of goods between ITUs to optimise loading, upon specific request.

3. Publication and updating of tariffs

The tariffs applicable to basic services are published and kept up to date on the official website available at the following address: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

UTE Combiconnect Barcelona

Terminal Barcelona Combiconnect

Declaración de la Instalación de Servicio

Español

1. Información general

1.1 Denominación y titularidad

La instalación objeto de esta Declaración de la Instalación de Servicio es la Terminal de Transporte de Mercancías de La Llagosta (Barcelona), denominada comercialmente “Terminal Barcelona Combiconnect”, ubicada en terreno de titularidad de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y gestionada por la UTE Combiconnect Barcelona en virtud del contrato de arrendamiento y gestión (Expediente ADIF 2023/05/001).

1.2 Ubicación

Carretera C-17 km 8,5 (salida Renfe Mercaderías)

08120 – La Llagosta (Barcelona, Cataluña)

Coordenadas geográficas aproximadas: 41.513° N, 2.198° E

Un plano de situación se incluye en el Anexo I del presente documento.

1.3 Objeto de la Declaración

El presente documento se elabora conforme al artículo 4 del Reglamento (UE) 2017/2177 y al artículo 43 de la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, con el fin de informar a las empresas ferroviarias, operadores logísticos y otros clientes autorizados sobre las condiciones de acceso, utilización y servicios de la Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect.

1.4 Publicación y vigencia

Esta Declaración de la Instalación de Servicio se publica en la página web del gestor:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

y será actualizada cuando se produzcan modificaciones relevantes en los servicios o condiciones de acceso.

1.5 Contacto

Gestor de la instalación: UTE Combiconnect Barcelona

Dirección: Calle Pablo Iglesias 65, ES-08908 L'Hospitalet de Llobregat

Correo electrónico: info.ute@combiconnect.es

2. Descripción de la Instalación

2.1 Descripción general

La Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect es una instalación ferroviaria destinada a la manipulación de Unidades de Transporte Intermodal (UTI), incluyendo contenedores, semirremolques y cajas móviles.

La terminal está gestionada por la UTE Combiconnect Barcelona, formada por Hupac y TPNOVA, sobre un área de titularidad de ADIF en el municipio de La Llagosta (Barcelona).

Su ubicación estratégica en el área metropolitana de Barcelona, integrada en el Corredor Mediterráneo, permitirá potenciar el mercado intermodal español y establecer un nodo ferroviario clave entre España y el resto de Europa.

2.2 Características principales de la instalación

- **Superficie:** 105.400 m²
- **Capacidad máxima:** 130.000 UTI/año
- **Vías de transbordo:** 4 × 750 m (ancho mixto UIC/ibérico)
- **Capacidad de almacenamiento:** 720 TEU
- **Grúas pórtico:** 2 unidades
- **Grúa móvil:** 1 unidad
- **Servicios disponibles:** pesaje de unidades, conexión eléctrica de reefer, steam heating, depósito de contenedores vacíos, servicios aduaneros, reparación y mantenimiento de unidades, cross docking, y servicio last-mile.
- **Acceso ferroviario:** conexión con la Línea 270 (Barcelona–Portbou) y el ramal Papiol–Mollet, dentro del Nudo Ferroviario de Mollet, con futura conexión al ramal de ancho mixto Castellbisbal–Mollet y a la línea de Alta Velocidad Barcelona–Frontera Francesa.
- **Accesos por carretera:** directo desde la C-17, próximo a la C-33/AP-7.

2.3 Restricciones operativas

No está permitido el almacenamiento de UTI que contengan mercancías peligrosas, salvo las que se encuentren en tránsito o en situación de estancia temporal intermedia, conforme a la normativa ADR/RID y a las Condiciones Generales de Contratación.

2.4 Horario de operación

El horario operativo de la terminal podrá consultarse en la página web del gestor.

3. Servicios ofrecidos

3.1 Servicios básicos

La Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect ofrece los servicios básicos definidos en la normativa ferroviaria española:

- Manipulación de Unidades de Transporte Intermodal (UTI).
- Maniobras y operaciones sobre el tren.

3.2 Servicios complementarios y auxiliares

El gestor podrá ofrecer servicios complementarios y auxiliares, tales como pesaje de unidades, almacenamiento temporal, limpieza y reparación de UTI, tomas reefer, calentamiento de unidades, servicios aduaneros y operaciones de última milla.

3.3 Catálogo de Servicios

El listado completo de servicios, se encuentra recogido en el Anexo II - Catálogo de servicios.

3.4 Principios de no discriminación

Todos los servicios de la instalación se prestan en condiciones objetivas, transparentes y no discriminatorias, de conformidad con el artículo 43 de la Ley 38/2015 y los artículos 4 y 5 del

Reglamento (UE) 2017/2177. El acceso está disponible para todas las empresas ferroviarias y demás candidatos conforme a la normativa aplicable.

4. Condiciones de acceso

4.1 Presentación de la solicitud de acceso a la instalación

La solicitud debe presentarse cumplimentando el formulario “Solicitud de acceso a la instalación de servicio” disponible en el sitio web del Gestor (<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>) y enviándolo en formato electrónico a la dirección indicada. El Gestor registrará la recepción y confirmará al solicitante la entrada de la solicitud.

Las solicitudes deberán presentarse utilizando exclusivamente dicho formulario; en caso contrario, no serán tomadas en consideración.

Si la solicitud estuviera incompleta o careciera de información esencial, el Gestor informará al candidato y fijará un plazo razonable para subsanar la falta. Si transcurrido dicho plazo no se hubiera completado la documentación requerida, la solicitud será rechazada.

4.2 Plazos de respuesta del Gestor

El Gestor examinará la solicitud y verificará la disponibilidad de capacidad:

- Si se trata de una solicitud ordinaria, el Gestor comunicará el resultado en un plazo máximo de un mes desde el día hábil siguiente a la recepción de la solicitud completa.
- Si se trata de una solicitud vinculada a un surco ad hoc, el Gestor comunicará el resultado en un plazo máximo de 5 días laborables.
- Si la solicitud está vinculada a la reserva de capacidad en el marco del procedimiento anual de ADIF, el plazo máximo será de 20 días naturales.

4.3 Criterios de asignación de capacidad

La asignación de capacidad se realiza conforme a los siguientes principios:

- Los trenes planificados tienen prioridad sobre nuevas solicitudes.
- La capacidad disponible se asigna siguiendo el principio de “first come, first served” (por orden de solicitud).

En caso de falta de capacidad, el Gestor propondrá al solicitante, dentro de los plazos mencionados, horarios, días u otras instalaciones de servicio alternativas. Si la propuesta no es aceptada por el solicitante, la solicitud se considerará rechazada.

4.4 Condiciones generales aplicables

La presente Declaración se complementa con las Condiciones Generales de Contratación publicadas en <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

4.5 Reclamaciones

Los candidatos o usuarios podrán presentar reclamaciones relacionadas con el acceso o la prestación de los servicios ante el Gestor de la instalación, a través del correo electrónico info.ute@combiconnect.es

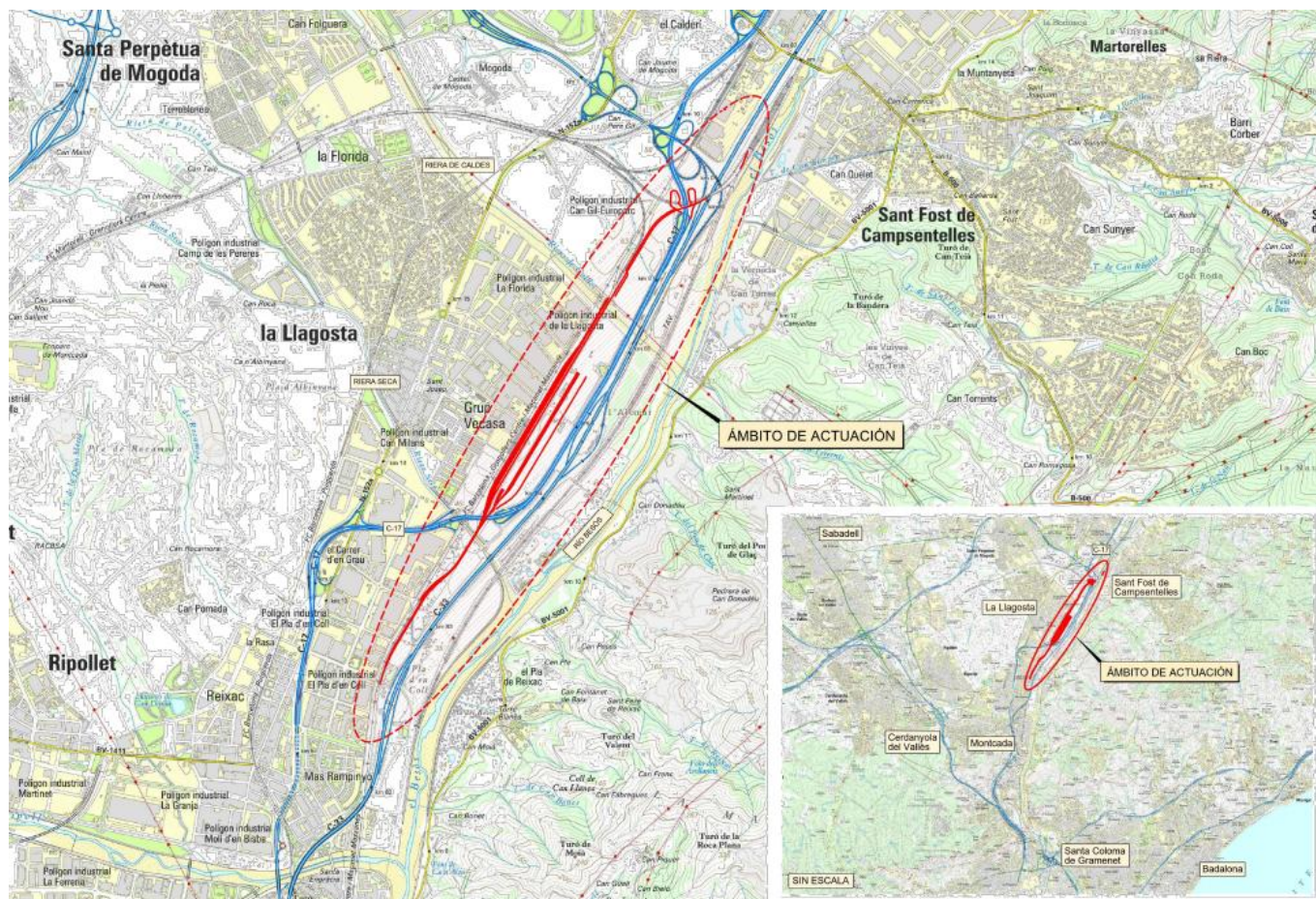
5. Tarifas y facturación

Las tarifas aplicables a los servicios básicos de la Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect se encuentran publicadas y actualizadas en el sitio web oficial: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

Las facturas correspondientes a los servicios prestados deberán abonarse en un plazo máximo de treinta (30) días naturales a partir de la fecha de emisión de las mismas.

Anexo I

Plano de situación



Anexo II

Catálogo de Servicios

1. Principios generales

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 42 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, el Reglamento (UE) 2017/2177, y la Directiva 2012/34/UE (Anexo II), los servicios prestados en las instalaciones de servicio se clasifican en tres categorías:

- Servicios básicos: servicios imprescindibles para la realización del transporte ferroviario.
- Servicios complementarios: servicios adicionales directamente vinculados al transporte ferroviario, pero no imprescindibles para su ejecución.
- Servicios auxiliares: servicios de carácter comercial, logístico o administrativo, no directamente ligados a la circulación ferroviaria, y cuya prestación es voluntaria por parte del explotador.

La Terminal La Llagosta, como explotador y prestador de servicios ferroviarios conexos, ofrece los servicios que se detallan a continuación, conforme a dicha clasificación y a los principios de transparencia y no discriminación.

2. Clasificación de los servicios ofrecidos en la Terminal Barcelona Combiconnect

Tipo de servicio	Servicio	Descripción
Servicio Básico	Tiro de grúa (manipulación UTI)	Incluye los controles de entrada y salida, la ejecución del proceso de carga/descarga de la unidad de transporte intermodal (UTI) y la estancia gratuita de dos días laborables, contados a partir de las 00:00 horas del día siguiente a la llegada de la UTI a la terminal. Quedan sujetos a suplementos los tratamientos relativos a residuos y mercancías peligrosas
Servicios Complementarios	Almacenamiento temporal de UTI	Servicio de estancia prolongada aplicable a aquellas UTIs que permanezcan en la terminal más allá del periodo gratuito incluido en el servicio básico de manipulación.
	Pesaje VGM	Servicio de pesaje con fines aduaneros y de seguridad, conforme al Convenio SOLAS. Se realiza mediante grúa, con registro en el sistema operativo.
	Conexión eléctrica de unidades reefer	Conexión de contenedores frigoríficos para mantener la cadena de frío durante la estancia.
	Última milla por carretera	Se realizarán los transportes por camión desde la instalación intermodal hasta el domicilio del cliente o destinatario de la UTI y viceversa.

Servicios Auxiliares	SIGA (Servicio Información y Gestión Avanzada)	Aplicable a cada UTI manipulada. Incluye un sistema de reservas mediante integración digital avanzada (EDI), sistemas de trazabilidad avanzada con posibilidad de consultas, reports, estadísticas y archivo documental disponible durante 90 días. Incorpora un sistema de PickUp Code para agilizar los procesos de admisión y entrega (fast line), así como el registro digital de imágenes del contenedor en el punto de control de entrada/salida, con acceso durante 90 días. Asimismo, contempla la posibilidad de intercambio electrónico de datos (EDIGES)
	Servicios aduaneros	Gestión y tramitación de documentos aduaneros (T1, DUA, DAE, HS Code, G5, LAME) y asistencia a inspecciones de mercancías.
	Manipulación no relacionada con el transporte ferroviario	Operaciones de carga, descarga o movimiento de unidades que no forman parte de un servicio ferroviario, realizadas a solicitud del cliente
	Calentamiento de unidades	Servicio de calentamiento de unidades intermodales que contienen productos solidificados o que requieren temperatura controlada para su descarga.
	Reparación y mantenimiento	Operaciones de mantenimiento, limpieza y reparación de unidades, incluyendo inspección "Pre-Trip" para contenedores reefer.
	Depósito de contenedores vacíos	Servicio destinado al almacenamiento temporal y gestión logística de contenedores vacíos.
	Servicios administrativos y documentales	Emisión de duplicados, fotografías, precintos, control documental o acompañamiento de despacho aduanero.
	Consolidación de mercancías (cross docking)	Trasvase o agrupación de mercancías entre UTIs para optimizar la carga, bajo solicitud específica.

3. Publicación y actualización de tarifas

Las tarifas aplicables a los servicios básicos se encuentran publicadas y actualizadas en el sitio web oficial disponible en la siguiente dirección: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

UTE Combiconnect Barcelona

Terminal Barcelona Combiconnect

Declaració de la Instal·lació de Servei

Català

1. Informació general

1.1 Denominació i titularitat

La instal·lació objecte d'aquesta Declaració de la Instal·lació de Servei és la Terminal de Transport de Mercaderies de La Llagosta (Barcelona), denominada comercialment "Terminal Barcelona Combiconnect", situada en terrenys de titularitat d'ADIF (Administrador de Infraestructures Ferroviàries) i gestionada per la UTE Combiconnect Barcelona en virtut del contracte d'arrendament i gestió (Expedient ADIF 2023/05/001).

1.2 Ubicació

Carretera C-17 km 8,5 (sortida Renfe Mercaderies)

08120 – La Llagosta (Barcelona, Catalunya)

Coordenades geogràfiques aproximades: 41.513° N, 2.198° E

Un plànol de situació s'inclou a l'Annex I del present document.

1.3 Objecte de la Declaració

El present document s'elabora d'acord amb l'article 4 del Reglament (UE) 2017/2177 i l'article 43 de la Llei 38/2015 del Sector Ferroviari, amb la finalitat d'informar les empreses ferroviàries, els operadors logístics i altres clients autoritzats sobre les condicions d'accés, d'utilització i els serveis de la Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect.

1.4 Publicació i vigència

Aquesta Declaració de la Instal·lació de Servei es publica al lloc web del gestor:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

i s'actualitzarà quan es produeixin modificacions rellevants en els serveis o en les condicions d'accés.

1.5 Contacte

Gestor de la instal·lació: UTE Combiconnect Barcelona

Adreça: Carrer Pablo Iglesias 65, ES-08908 L'Hospitalet de Llobregat

Correu electrònic: info.ute@combiconnect.es

2. Descripció de la Instal·lació

2.1 Descripció general

La Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect és una instal·lació ferroviària destinada a la manipulació d'Unitats de Transport Intermodal (UTI), incloent-hi contenidors, semiremolcs i caixes mòbils.

La terminal està gestionada per la UTE Combiconnect Barcelona, formada per Hupac Ibérica i TPNOVA, sobre una àrea de titularitat d'ADIF al municipi de La Llagosta (Barcelona).

La seva ubicació estratègica a l'àrea metropolitana de Barcelona, integrada en el Corredor Mediterrani, permetrà potenciar el mercat intermodal espanyol i establir un node ferroviari clau entre Espanya i la resta d'Europa.

2.2 Característiques principals de la instal·lació

- **Superfície:** 105.400 m²
- **Capacitat màxima:** 130.000 UTI/any
- **Vies de transbordament:** 4 × 750 m (ample mixt ibèric/UIC)
- **Capacitat d'emmagatzematge:** 720 TEI
- **Grues pòrtic:** 2 unitats
- Grua mòbil: 1 unitat
- **Serveis disponibles:** pesatge d'unitats, connexió elèctrica de reefer, steam heating, dipòsit de contenidors buits, serveis duaners, reparació i manteniment d'unitats, i servei d'última milla.
- **Accés ferroviari:** connexió amb la Línia 270 (Barcelona–Portbou) i el ramal Papiol–Mollet, dins del Nus Ferroviari de Mollet, amb futura connexió al ramal d'ample mixt Castellbisbal–Mollet i a la línia d'Alta Velocitat Barcelona–Frontera Francesa.
- **Accessos per carretera:** accés directe des de la C-17, proper a la C-33/AP-7.

2.3 Restriccions operatives

No està permès l'emmagatzematge d'UTI que continguin mercaderies perilloses, excepte aquelles que es trobin en trànsit o en situació d'estada temporal intermèdia, d'acord amb la normativa ADR/RID i amb les Condicions Generals de Contractació.

2.4 Horari d'operació

L'horari operatiu de la terminal es pot consultar al lloc web del gestor.

3. Serveis oferts

3.1 Serveis bàsics

La Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect ofereix els serveis bàsics definits en la normativa ferroviària espanyola:

- Manipulació d'Unitats de Transport Intermodal (UTI).
- Maniobres i operacions sobre el tren.

3.2 Serveis complementaris i auxiliars

El gestor podrà oferir serveis complementaris i auxiliars, com ara el pesatge d'unitats, l'emmagatzematge temporal, la neteja i reparació d'UTI, les preses reefer, l'escalfament d'unitats, els serveis duaners i les operacions d'última milla.

3.3 Catàleg de Serveis

El llistat complet de serveis es recull a l'Annex II – Catàleg de serveis.

3.4 Principis de no-discriminació

Tots els serveis de la instal·lació es presten en condicions objectives, transparents i no discriminatòries, d'acord amb l'article 43 de la Llei 38/2015 i els articles 4 i 5 del Reglament (UE)

2017/2177. L'accés està disponible per a totes les empreses ferroviàries i la resta de candidats d'acord amb la normativa aplicable.

4. Condicions d'accés

4.1 Presentació de la sol·licitud d'accés a la instal·lació

La sol·licitud s'ha de presentar emplenant el formulari "Sol·licitud d'accés a la instal·lació de servei", disponible al lloc web del gestor (<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>), i enviant-lo en format electrònic a l'adreça indicada. El gestor registrarà la recepció i confirmarà al sol·licitant l'entrada de la sol·licitud.

Les sol·licituds s'han de presentar exclusivament mitjançant aquest formulari; en cas contrari, no es tindran en consideració.

Si la sol·licitud fos incompleta o manqués d'informació essencial, el gestor n'informarà el candidat i fixarà un termini raonable per esmenar la manca. Si transcorregut aquest termini no s'ha completat la documentació requerida, la sol·licitud serà rebutjada.

4.2 Terminis de resposta del gestor

El gestor examinarà la sol·licitud i verificarà la disponibilitat de capacitat:

- En el cas d'una sol·licitud ordinària, el gestor comunicarà el resultat en un termini màxim d'un mes a comptar des del dia hàbil següent a la recepció de la sol·licitud completa.
- En el cas d'una sol·licitud vinculada a un solc ad hoc, el gestor comunicarà el resultat en un termini màxim de cinc dies laborables.
- Si la sol·licitud està vinculada a la reserva de capacitat en el marc del procediment anual d'ADIF, el termini màxim serà de vint dies naturals.

4.3 Criteris d'assignació de capacitat

L'assignació de capacitat es realitza d'acord amb els següents principis:

- Els trens planificats tenen prioritat sobre les noves sol·licituds.
- La capacitat disponible s'assigna seguint el principi de "first come, first served" (per ordre de sol·licitud).

En cas de manca de capacitat, el gestor proposarà al sol·licitant, dins dels terminis esmentats, franges horàries, dies o altres instal·lacions de servei alternatives. Si la proposta no és acceptada pel sol·licitant, la sol·licitud es considerarà rebutjada.

4.4 Condicions generals aplicables

La present Declaració es complementa amb les Condicions Generals de Contractació publicades a: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

4.5 Reclamacions

Els candidats o usuaris podran presentar reclamacions relacionades amb l'accés o la prestació dels serveis davant del gestor de la instal·lació, mitjançant el correu electrònic info.ute@combiconnect.es

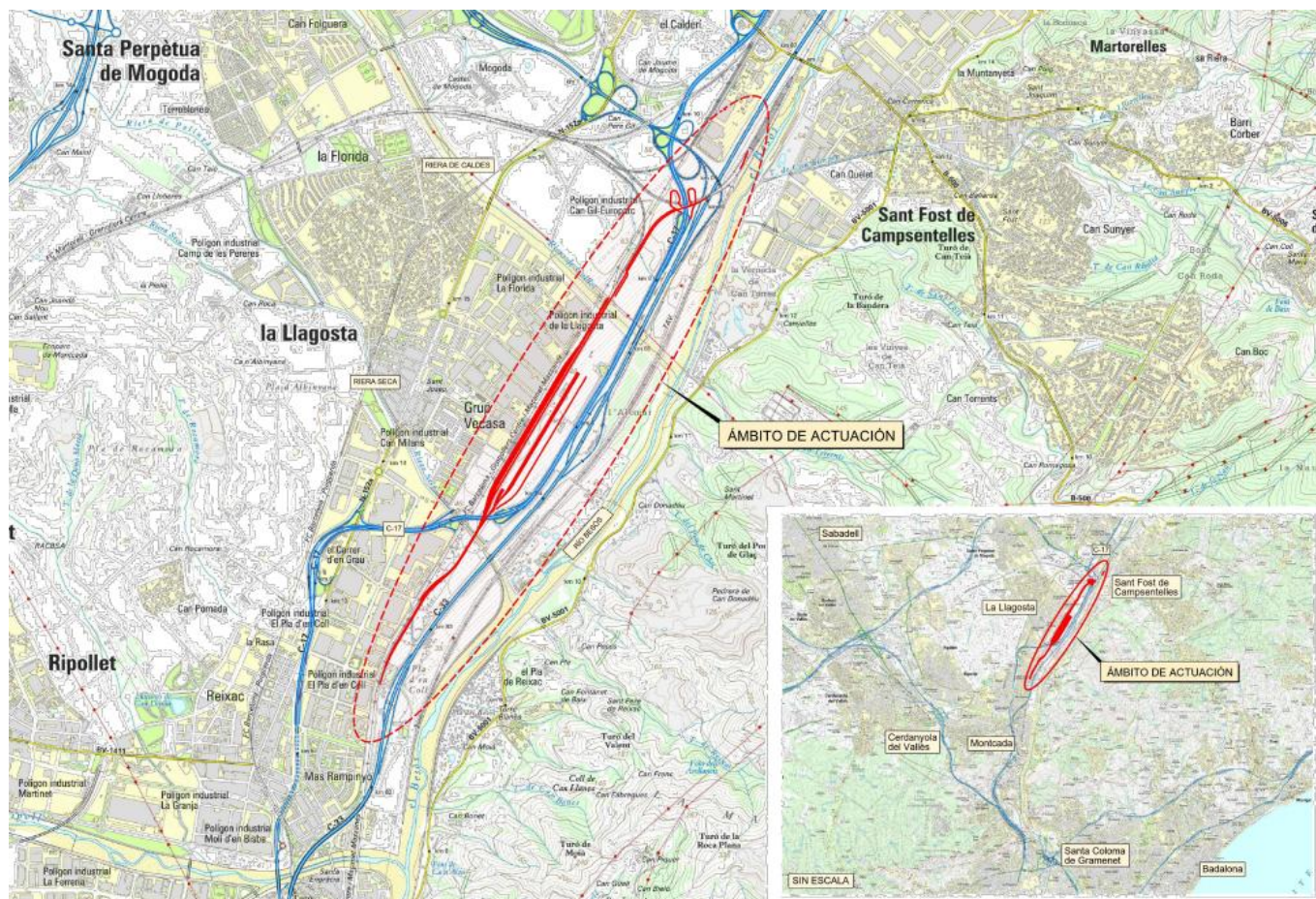
5. Tarifes i facturació

Les tarifes aplicables als serveis bàsics de la Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect es troben publicades i actualitzades al lloc web oficial: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

Les factures corresponents als serveis prestats s'hauran d'abonar en un termini màxim de trenta (30) dies naturals a partir de la data d'emissió.

Annex I

Plànol de situació



Annex II

Catàleg de Serveis

1. Principis generals

D'acord amb el que disposa l'article 42 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del Sector Ferroviari, el Reglament (UE) 2017/2177 i la Directiva 2012/34/UE (Annex II), els serveis prestats a les instal·lacions de servei es classifiquen en tres categories:

- Serveis bàsics: serveis imprescindibles per a la realització del transport ferroviari.
- Serveis complementaris: serveis addicionals directament vinculats al transport ferroviari, però no imprescindibles per a la seva execució.
- Serveis auxiliars: serveis de caràcter comercial, logístic o administratiu, no directament lligats a la circulació ferroviària, la prestació dels quals és voluntària per part de l'explotador.

La Terminal de La Llagosta, com a explotador i prestador de serveis ferroviaris connexos, ofereix els serveis que es detallen a continuació, d'acord amb aquesta classificació i amb els principis de transparència i no-discriminació.

2. Classificació dels serveis oferts a la Terminal Barcelona Combiconnect

Tipus de servei	Servei	Descripció
Servei bàsic	Manipulació amb grua (manipulació d'UTI)	Inclou els controls d'entrada i sortida, l'execució del procés de càrrega/descàrrega de la Unitat de Transport Intermodal (UTI) i una estada gratuïta de dos dies laborables, comptats a partir de les 00:00 hores del dia següent a l'arribada de la UTI a la terminal. Els tractaments relacionats amb residus i mercaderies perilloses estan subjectes a suplement.
Serveis complementaris	Emmagatzematge temporal d'UTI	Servei d'estada prolongada aplicable a les UTIs que romanguin a la terminal més enllà del període gratuït inclòs en el servei bàsic de manipulació.
	Pesatge VGM	Servei de pesatge amb finalitats duaneres i de seguretat, d'acord amb el Conveni SOLAS. Es realitza mitjançant grua, amb registre al sistema operatiu.
	Connexió elèctrica d'unitats reefer	Connexió de contenidors frigorífics per mantenir la cadena de fred durant l'estada.
	Última milla per carretera	Transport per camió des de la instal·lació intermodal fins al domicili del client o del destinatari de la UTI i a l'inrevés.

Serveis auxiliars	SIGA (Servei d'Informació i Gestió Avançada)	Aplicable a cada UTI manipulada. Inclou un sistema de reserves mitjançant integració digital avançada (EDI), sistemes de traçabilitat avançada amb possibilitat de consultes, informes, estadístiques i arxiu documental disponible durant 90 dies. Incorpora un sistema de PickUp Code per agilitzar els processos d'admissió i lliurament (fast line), així com el registre digital d'imatges del contenidor al punt de control d'entrada/sortida, amb accés durant 90 dies. Així mateix, contempla la possibilitat d'intercanvi electrònic de dades (EDIGES).
	Serveis duaners	Gestió i tramitació de documents duaners (T1, DUA, DAE, HS Code, G5, LAME) i assistència a inspeccions de mercaderies.
	Manipulació no relacionada amb el transport ferroviari	Operacions de càrrega, descàrrega o moviment d'unitats que no formen part d'un servei ferroviari, realitzades a sol·licitud del client.
	Escalfament d'unitats	Servei d'escalfament d'unitats intermodals que contenen productes solidificats o que requereixen control de temperatura per a la seva descàrrega.
	Reparació i manteniment	Operacions de manteniment, neteja i reparació d'unitats, incloent-hi la inspecció "Pre-Trip" per a contenidors reefer.
	Dipòsit de contenidors buits	Servei destinat a l'emmagatzematge temporal i a la gestió logística de contenidors buits.
	Serveis administratius i documentals	Emissió de duplicats, fotografies, precintes, control documental o acompanyament en el despatx duaner.
	Consolidació de mercaderies (cross docking)	Transvasament o agrupació de mercaderies entre UTIs per optimitzar la càrrega, sota sol·licitud específica.

3. Publicació i actualització de tarifes

Les tarifes aplicables als serveis bàsics es troben publicades i actualitzades al lloc web oficial disponible a la següent adreça: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

UTE Combiconnect Barcelona

Terminal Barcelona Combiconnect

Zerbitzu-instalazioaren Adierazpena

Euskara

1. Informazio orokorra

1.1 Izena eta titulartasuna

Zerbitzu-instalazioaren Adierazpen honen xede den instalazioa La Llagostako salgaien terminala da (Bartzelona), merkataritza-izenez “Terminal Barcelona Combiconnect” izenekoa, ADIFen (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) titulartasuneko lurretan kokatua eta UTE Combiconnect Barcelonak kudeatua, errentamendu- eta kudeaketa-kontratu baten arabera (ADIF espediente 2023/05/001).

1.2 Kokapena

C-17 errepidea, 8,5. kilometroa (Renfe Mercancías irteera)

08120 – La Llagosta (Bartzelona, Katalunia)

Gutxi gorabeherako koordenatu geografikoak: 41.513° I, 2.198° E

Kokapen-planoa dokumentu honetako I. eranskinean jasotzen da.

1.3 Adierazpenaren xedea

Dokumentu hau Europar Batasuneko 2017/2177 Erregelamenduaren 4. artikuluekin eta Trenbide Sektoreari buruzko 38/2015 Legearen 43. artikuluekin bat etorritik egin da, trenbide-enpresei, logistika-operadoreei eta baimendutako gainerako bezeroei Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect instalazioaren sarbide-, erabilera- eta zerbitzu-baldintzen berri emateko helburuarekin.

1.4 Argitalpena eta indarraldia

Zerbitzu-instalazioaren Adierazpen hau kudeatzailearen webgunean argitaratzen da:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00> eta zerbitzuetan edo sarbide-baldintzetan aldaketa garrantzitsuak gertatzen direnean eguneratuko da.

1.5 Harremanetarako

Instalazioaren kudeatzailea: UTE Combiconnect Barcelona

Helbidea: Pablo Iglesias kalea 65, ES-08908 L'Hospitalet de Llobregat

Helbide elektronikoa: info.ute@combiconnect.es

2. Instalazioaren deskribapena

2.1 Deskribapen orokorra

Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect trenbide-instalazio bat da, Garraio Intermodaleko Unitateak (UTI) manipulatzeko erabilia, besteak beste edukiontziak, erdiatoiak eta kaxa mugikorrak barne.

Terminala UTE Combiconnect Barcelonak kudeatzen du, Hupac Ibérica eta TPNOVA enpresek osatua, ADIFen titulartasuneko eremu batean, La Llagosta (Bartzelona) udalerrian.

Bartzelonako eremu metropolitarran duen kokapen estrategikoari esker, Mediterraneoko Korridorean integratuta, Espainiako merkatu intermodala indartzea eta Espainiaren eta Europako gainerako herrialdeen arteko trenbide-nodo giltzarri bat ezartzea ahalbidetuko du.

2.2 Instalazioaren ezaugarri nagusiak

- **Azalera:** 105.400 m²
- **Gehieneko gaitasuna:** 130.000 UTI/urte
- **Transbordo-bideak:** 4 × 750 m (zabalera mistoa: iberiarra/UIC)
- **Biltegiatze-gaitasuna:** 720 TEU
- **Portiko-garabia:** 2 unitate
- **Garabi mugikorra:** 1 unitat
- **Eskuragarri dauden zerbitzuak:** unitateen pisaketa, reefer unitateen konexio elektrikoa, steam heating, edukiontzi hutsen biltegia, aduana-zerbitzuak, unitateen konponketa eta mantentzea, cross docking eta last-mile zerbitzua.
- **Trenbide-sarbidea:** 270. linearekiko konexioa (Bartzelona–Portbou) eta Papiol–Mollet adarra, Mollet trenbide-nodoaren barruan, etorkizunean Castellbisbal–Mollet zabalera mistoko adarrarekin eta Bartzelona–Frantziako Muga Abiadura Handiko linearekin konektatzeko aukerarekin.
- **Errepide-sarbidea:** C-17 errepidetik sarbide zuzena, C-33/AP-7 errepideetatik gertu.

2.3 Murrizketa operatiboak

Ez da baimentzen salgai arriskutsuak dituzten UTIen biltegiatzea, salbu eta garraioan daudenak edo aldi baterako egonaldi tarteko egoeran daudenak, ADR/RID araudiarekin eta Kontratazioko Baldintza Orokorrekin bat etorritik.

2.4 Funtzionamendu-ordutegia

Terminalaren funtzionamendu-ordutegia kudeatzailearen webgunean kontsulta daiteke.

3. Eskainitako zerbitzuak

3.1 Oinarritzko zerbitzuak

Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect-ek Espainiako trenbide-araudian definitutako oinarritzko zerbitzuak eskaintzen ditu:

- Garraio Intermodaleko Unitateen (UTI) manipulazioa.
- Trenean egiten diren maniobrak eta eragiketak.

3.2 Zerbitzu osagarriak eta laguntzaileak

Kudeatzaileak zerbitzu osagarriak eta laguntzaileak eskaini ahal izango ditu, hala nola unitateen pisaketa, aldi baterako biltegura, UTIen garbiketa eta konponketa, reefer konexioak, unitateen beroketa, aduana-zerbitzuak eta azken miliako eragiketak.

3.3 Zerbitzuen Katalogoa

Zerbitzuen zerrenda osoa dokumentu honetako II. eranskinean – Zerbitzuen Katalogoa jasotzen da.

3.4 Diskriminaziorik ezaren printzipioak

Instalazioko zerbitzu guztiak baldintza objektibo, garden eta diskriminaziorik gabekoetan eskaintzen dira, 38/2015 Legearen 43. artikuluekin eta 2017/2177 (EB) Erregelamenduaren 4. eta 5.

artikuluekin bat etorriz. Sarbidea trenbide-enpresa guztientzat eta gainerako hautagaienentzat eskuragarri dago, aplikatu beharreko araudiaren arabera.

4. Sarbide-baldintzak

4.1 Instalaziorako sarbide-eskaeraren aurkezpena

Eskaera “Zerbitzu-instalaziorako sarbide-eskaera” inprimakia betez aurkeztu beharko da, kudeatzailearen webgunean eskuragarri dagoena (<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>), eta modu elektronikoan adierazitako helbidera bidalita. Kudeatzaileak eskaeraren harrera erregistratuko du eta eskatzaileari sarrera berretsiko dio.

Eskaerak inprimaki horren bidez soilik aurkeztu beharko dira; bestela, ez dira aintzat hartuko.

Eskaera osatu gabe badago edo funtsezko informazioa falta bada, kudeatzaileak hautagaiari jakinaraziko dio eta hutsunea zuzentzeko epe arrazoizko bat ezarriko du. Epe hori igaro ondoren eskatutako dokumentazioa osatu ez bada, eskaera baztertua izango da.

4.2 Kudeatzailearen erantzun-epeak

Kudeatzaileak eskaera aztertuko du eta gaitasunaren erabilgarritasuna egiaztatuko du:

- Ohiko eskaera baten kasuan, kudeatzaileak emaitza gehienez hilabeteko epean jakinaraziko du, eskaera osoa jaso eta hurrengo lanegunetik aurrera zenbatuta.
- Ad hoc trenbide-bide bati lotutako eskaera baten kasuan, kudeatzaileak emaitza gehienez bost laneguneko epean jakinaraziko du.
- Eskaera ADIFen urteko prozeduraren esparruan gaitasunaren erreserbarekin lotuta badago, gehieneko epea hogeitun egun naturalekoa izango da.

4.3 Gaitasuna esleitzeko irizpideak

Gaitasunaren esleipena honako printzipio hauen arabera egiten da:

- Aurrez planifikatutako trenen lehentasuna dute eskaera berrien aurrean.
- Eskuragarri dagoen gaitasuna “first come, first served” printzipioaren arabera esleitzen da (eskaeren hurrenkeraren arabera).

Gaitasunik ez badago, kudeatzaileak eskatzaileari, aipatutako epeen barruan, ordutegi, egun edo bestelako zerbitzu-instalazio alternatiboak proposatuko dizkio. Proposamena eskatzaileak onartzen ez badu, eskaera baztertutzat joko da.

4.4 Baldintza orokor aplikagarriak

Adierazpen hau honako webgunean argitaratutako Kontratazioko Baldintza Orokorrekin osatzen da: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

4.5 Erreklamazioak

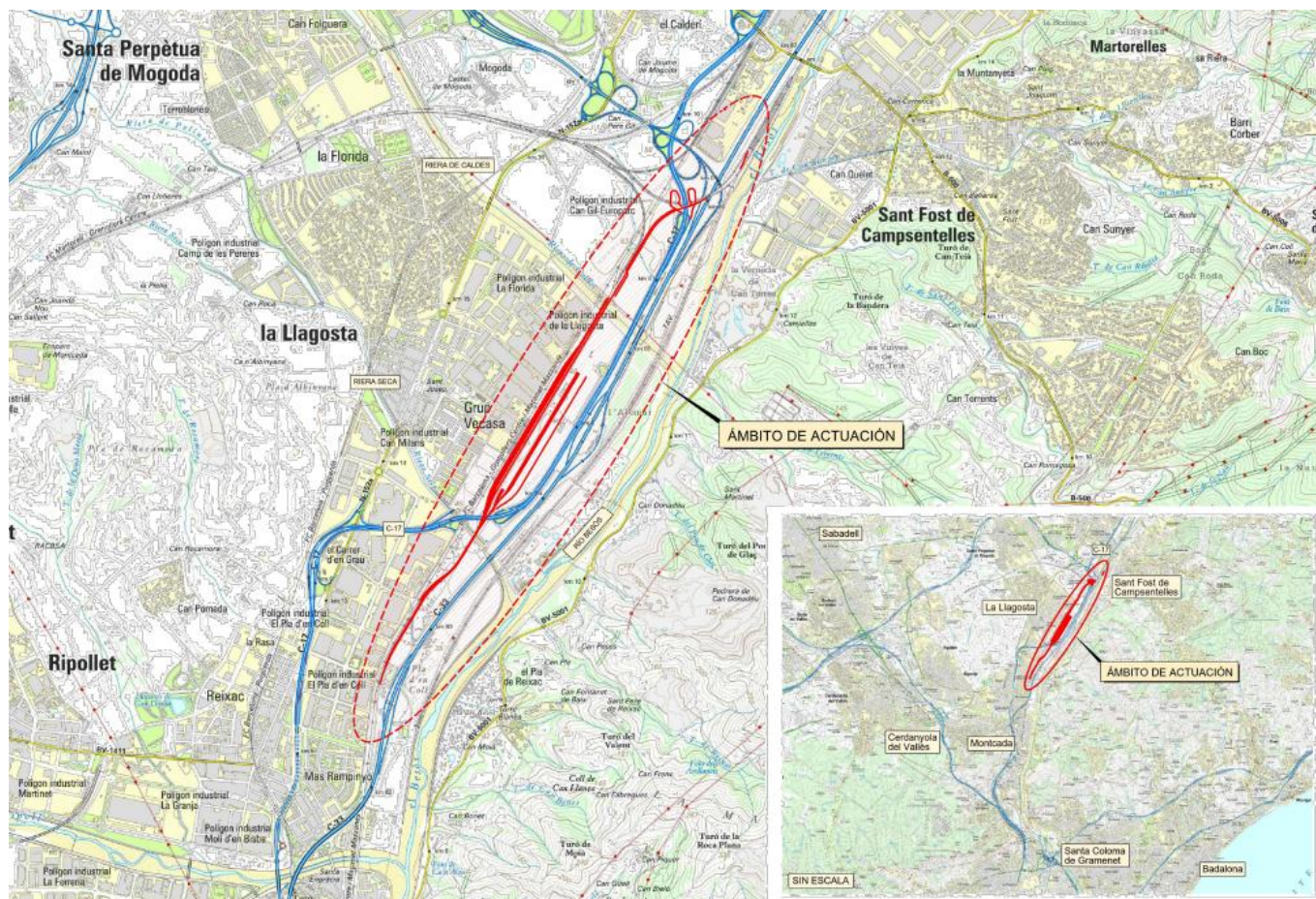
Hautagaiek edo erabiltzaileek instalaziorako sarbideari edo zerbitzuen prestazioari lotutako erreklamazioak aurkeztu ahal izango dituzte instalazioaren kudeatzailearen aurrean, honako helbide elektronikoaren bidez: info.ute@combiconnect.es.

5. Tarifak eta fakturazioa

Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect-eko oinarrizko zerbitzuei aplikagarriak diren tarifak webgune ofizialean argitaratuta eta eguneratuta daude: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

Emandako zerbitzuei dagozkien fakturak gehienez hogeita hamar (30) egun naturaleko epean ordaindu beharko dira, jaulkipen-datatik zenbatuta.

I. eranskina Kokapen-planoa



II. eranskina

Zerbitzuen Katalogoa

1. Printzipio orokorrak

Trenbide Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 42. artikuluan, 2017/2177 (EB) Erregelamenduan eta 2012/34/EB Zuzentarauan (II. eranskina) xedatutakoarekin bat etorritik, zerbitzu-instalazioetan ematen diren zerbitzuak hiru kategoriatan sailkatzen dira:

- Oinarrizko zerbitzuak: trenbide-garraioa gauzatzeko ezinbestekoak diren zerbitzuak.
- Zerbitzu osagarriak: trenbide-garraioarekin zuzenean lotutako zerbitzu gehigarriak, baina haren gauzatzerako ezinbestekoak ez direnak.
- Zerbitzu laguntzaileak: izaera komertzial, logistiko edo administratiboko zerbitzuak, trenbide-zirkulazioarekin zuzenean lotuta ez daudenak, eta horien prestazioa ustiatzailearen borondatezkoa dena.

La Llagostako Terminalak, trenbide-zerbitzu konektuen ustiatzaile eta hornitzaile gisa, jarraian zehazten diren zerbitzuak eskaintzen ditu, sailkapen horren eta gardentasunaren eta diskriminaziorik ezaren printzipioen arabera.

2. Terminal Barcelona Combiconnect-en eskaintzen diren zerbitzuen sailkapena

Zerbitzu mota	Zerbitzua	Deskribapena
Oinarrizko zerbitzua	Garabi bidezko manipulazioa (UTI manipulazioa)	Sarrera- eta irteera-kontrolak, Garraio Intermodaleko Unitatearen (UTI) karga/deskarga-prozesuaren exekuzioa eta bi laneguneko doako egonaldia barne hartzen ditu, UTIa terminalera iritsi eta hurrengo eguneko 00:00etatik aurrera zenbatuta. Hondakinei eta salgai arriskutsuei lotutako tratamenduek gainkostuak izan ditzakete.
Zerbitzu osagarriak	UTien aldi baterako biltegiatzea	Manipulazio-oinarrizko zerbitzuan barne dagoen doako epea gainditzen duten UTiei aplikatzen zaien egonaldi luzeko zerbitzua.
	VGM pisaketa	Aduana- eta segurtasun-helburuetarako pisaketa-zerbitzua, SOLAS Hitzarmenarekin bat etorritik. Garabiz egiten da, sistema operatiboan erregistratuta.
	Reefer unitateen konexio elektrikoa	Edukiontzi hoztuen konexioa, egonaldian hotz-katea mantentzeko.
	Azken miliako errepide-zerbitzua	Kamioi bidezko garraioa instalazio intermodaletik bezzeroaren edo UTIaren hartzailearen helbidera eta alderantziz.

Zerbitzu laguntzaileak	SIGA (Informazio eta Kudeaketa Aurreratuko Zerbitzua)	Manipulatutako UTI bakoitzari aplikagarria. Erreserba-sistema bat barne hartzen du, integrazio digital aurreratuaren bidez (EDI), baita trazabilitate aurreratuko sistemak ere, kontsultak, txostenak, estatistikak eta 90 egunez eskuragarri dagoen dokumentu-artxiboa egiteko aukerarekin. PickUp Code sistema bat ere badu, onarpen eta entrega-prozesuak bizkortzeko (fast line), eta edukiontziaren irudien erregistro digitala sarrera/irteera kontrol-puntuari, 90 egunez eskuragarri. Halaber, datuen truke elektronikoa (EDIGES) egiteko aukera eskaintzen du.
	Aduana-zerbitzuak	Aduana-dokumentuen kudeaketa eta izapidetzea (T1, DUA, DAE, HS Code, G5, LAME) eta salgaien ikuskapenetan laguntza.
	Trenbide-garraioarekin loturarik gabeko manipulazioa	Bezerearen eskaeraz egiten diren karga-, deskarga- edo unitate-mugimendu eragiketak, trenbide-zerbitzu baten parte ez direnak.
	Unitateen beroketa	Produktu solidifikatuak dituzten edo deskargarako tenperatura-kontrola behar duten unitate intermodalak berotzeko zerbitzua.
	Konponketa eta mantentzea	Unitateen mantentze-, garbiketa- eta konponketa-eragiketak, reefer edukiontziarentzako "Pre-Trip" ikuskapena barne.
	Edukiontzi hutsen biltegia	Edukiontzi hutsen aldi baterako biltegiatze eta kudeaketa logistikorako zerbitzua.
	Zerbitzu administratibo eta dokumentalak	Bikoizkien jaulkipena, argazkiak, zigiluak, dokumentu-kontrola edo aduana-despeditzean laguntza.
	Salgaien kontsolidazioa (cross docking)	Karga optimizatzeko UTien arteko salgaien transferentzia edo bateratzea, eskaera espezifikoaren arabera.

3. Tarifen argitalpena eta eguneratzea

Oinarrizko zerbitzuei aplikagarriak diren tarifak helbide honetan eskuragarri dagoen webgune ofizialean argitaratuta eta eguneratuta daude: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

UTE Combiconnect Barcelona

Terminal Barcelona Combiconnect

Declaración da Instalación de Servizo

Galego

1. Información xeral

1.1 Denominación e titularidade

A instalación obxecto desta Declaración da Instalación de Servizo é a Terminal de Transporte de Mercadorías da Llagosta (Barcelona), denominada comercialmente “Terminal Barcelona Combiconnect”, situada en terreos de titularidade de ADIF (Administrador de Infraestruturas Ferroviarias) e xestionada pola UTE Combiconnect Barcelona en virtude do contrato de arrendamento e xestión (Expediente ADIF 2023/05/001).

1.2 Localización

Estrada C-17 km 8,5 (saída Renfe Mercadorías)

08120 – A Llagosta (Barcelona, Cataluña)

Coordenadas xeográficas aproximadas: 41.513° N, 2.198° E

Inclúese un plano de situación no Anexo I do presente documento.

1.3 Obxecto da Declaración

O presente documento elabórase de conformidade co artigo 4 do Regulamento (UE) 2017/2177 e co artigo 43 da Lei 38/2015 do Sector Ferroviario, co obxectivo de informar ás empresas ferroviarias, aos operadores loxísticos e a outros clientes autorizados sobre as condicións de acceso, utilización e os servizos da Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect.

1.4 Publicación e vixencia

Esta Declaración da Instalación de Servizo publícase no sitio web do xestor:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>

e actualizarase cando se produzan modificacións relevantes nos servizos ou nas condicións de acceso.

1.5 Contacto

Xestor da instalación: UTE Combiconnect Barcelona

Enderezo: Rúa Pablo Iglesias 65, ES-08908 L'Hospitalet de Llobregat

Correo electrónico: info.ute@combiconnect.es

2. Descrición da Instalación

2.1 Descrición xeral

A Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect é unha instalación ferroviaria destinada á manipulación de Unidades de Transporte Intermodal (UTI), incluíndo contedores, semirremolques e caixas móbiles.

A terminal está xestionada pola UTE Combiconnect Barcelona, formada por Hupac Ibérica e TPNOVA, sobre unha área de titularidade de ADIF no municipio da Llagosta (Barcelona).

A súa localización estratéxica na área metropolitana de Barcelona, integrada no Corredor Mediterráneo, permitirá potenciar o mercado intermodal español e establecer un nodo ferroviario clave entre España e o resto de Europa.

2.2 Características principais da instalación

- **Superficie:** 105.400 m²
- **Capacidade máxima:** 130.000 UTI/ano
- **Vías de transbordo:** 4 × 750 m (ancho mixto ibérico/UIC)
- **Capacitat d'emmagatzematge:** 720 TEU
- **Guindastres pórtico:** 2 unidades
- **Guindastre móbil:** 1 unidad
- **Servizos dispoñibles:** pesaxe de unidades, conexión eléctrica de reefer, steam heating, depósito de contedores baleiros, servizos aduaneiros, reparación e mantemento de unidades, cross docking e servizo last-mile.
- **Acceso ferroviario:** conexión coa Liña 270 (Barcelona–Portbou) e o ramal Papiol–Mollet, dentro do Nó Ferroviario de Mollet, con futura conexión ao ramal de ancho mixto Castellbisbal–Mollet e á liña de Alta Velocidade Barcelona–Fronteira Francesa.
- **Accesos por estrada:** acceso directo desde a C-17, próximo á C-33/AP-7.

2.3 Restricións operativas

Non está permitido o almacenamento de UTI que conteñan mercadorías perigosas, salvo aquelas que se atopen en tránsito ou en situación de estancia temporal intermedia, de conformidade coa normativa ADR/RID e coas Condicións Xerais de Contratación.

2.4 Horario de operación

O horario operativo da terminal poderá consultarse no sitio web do xestor.

3. Servizos ofrecidos

3.1 Servizos básicos

A Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect ofrece os servizos básicos definidos na normativa ferroviaria española:

- Manipulación de Unidades de Transporte Intermodal (UTI).
- Maniobras e operacións sobre o tren.

3.2 Servizos complementarios e auxiliares

O xestor poderá ofrecer servizos complementarios e auxiliares, tales como a pesaxe de unidades, o almacenamento temporal, a limpeza e reparación de UTI, as tomas reefer, o quentamento de unidades, os servizos aduaneiros e as operacións de última milla.

3.3 Catálogo de Servizos

O listado completo de servizos recóllese no Anexo II – Catálogo de servizos.

3.4 Principios de non discriminación

Todos os servizos da instalación préstanse en condicións obxectivas, transparentes e non discriminatorias, de conformidade co artigo 43 da Lei 38/2015 e cos artigos 4 e 5 do Regulamento

(UE) 2017/2177. O acceso está dispoñible para todas as empresas ferroviarias e demais candidatos conforme á normativa aplicable.

4. Condicións de acceso

4.1 Presentación da solicitude de acceso á instalación

A solicitude deberá presentarse cubrindo o formulario “Solicitude de acceso á instalación de servizo”, dispoñible no sitio web do xestor (<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>), e enviándoo en formato electrónico ao enderezo indicado. O xestor rexistrará a recepción e confirmará ao solicitante a entrada da solicitude.

As solicitudes deberán presentarse exclusivamente mediante devandito formulario; en caso contrario, non serán tidas en consideración.

Se a solicitude estivese incompleta ou carecese de información esencial, o xestor informará ao candidato e fixará un prazo razoable para emendar a falta. Se transcorrido ese prazo non se completase a documentación requirida, a solicitude será rexeitada.

4.2 Prazos de resposta do xestor

O xestor examinará a solicitude e verificará a dispoñibilidade de capacidade:

- No caso dunha solicitude ordinaria, o xestor comunicará o resultado nun prazo máximo dun mes a partir do día hábil seguinte á recepción da solicitude completa.
- No caso dunha solicitude vinculada a un suco ad hoc, o xestor comunicará o resultado nun prazo máximo de cinco días laborables.
- Se a solicitude está vinculada á reserva de capacidade no marco do procedemento anual de ADIF, o prazo máximo será de vinte días naturais.

4.3 Criterios de asignación de capacidade

A asignación de capacidade realízase conforme aos seguintes principios:

- Os trens planificados teñen prioridade fronte ás novas solicitudes.
- A capacidade dispoñible asígnase seguindo o principio de “first come, first served” (por orde de solicitude).

En caso de falta de capacidade, o xestor proporá ao solicitante, dentro dos prazos mencionados, horarios, días ou outras instalacións de servizo alternativas. Se a proposta non é aceptada polo solicitante, a solicitude considerarase rexeitada.

4.4 Condicións xerais aplicables

A presente Declaración complétase coas Condicións Xerais de Contratación publicadas en:

<https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>.

4.5 Reclamacións

Os candidatos ou usuarios poderán presentar reclamacións relacionadas co acceso ou coa prestación dos servizos ante o xestor da instalación, a través do correo electrónico info.ute@combiconnect.es.

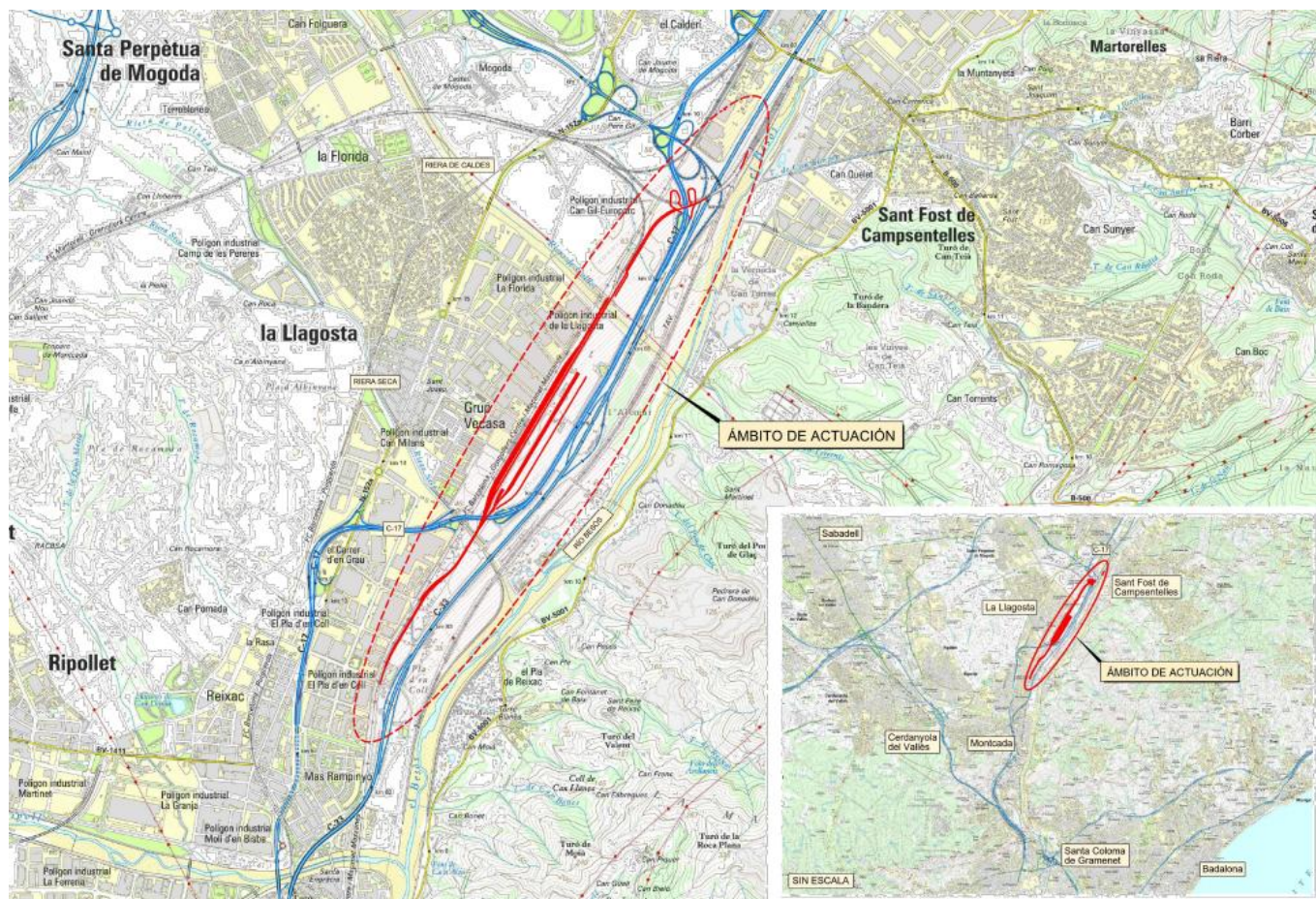
5. Tarifas e facturación

As tarifas aplicables aos servizos básicos da Terminal Intermodal Barcelona Combiconnect atópanse publicadas e actualizadas no sitio web oficial: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c0>.

As facturas correspondentes aos servizos prestados deberán aboarse nun prazo máximo de trinta (30) días naturais a partir da data da súa emisión.

Anexo I

Plano de situación



Anexo II

Catálogo de Servicios

1. Principios xerais

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 42 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, el Reglamento (UE) 2017/2177, y la Directiva 2012/34/UE (Anexo II), los servicios prestados en las instalaciones de servicio se clasifican en tres categorías:

- Servizos básicos: servicios imprescindibles para a realización do transporte ferroviario.
- Servizos complementarios: servicios adicionais directamente vinculados ao transporte ferroviario, pero non imprescindibles para a súa execución.
- Servizos auxiliares: servicios de carácter comercial, loxístico ou administrativo, non directamente ligados á circulación ferroviaria, cuxa prestación é voluntaria por parte do explotador.

A Terminal da Llagosta, como explotador e prestador de servicios ferroviarios conexos, ofrece os servicios que se detallan a continuación, conforme a esta clasificación e aos principios de transparencia e non discriminación.

2. Clasificación dos servicios ofrecidos na Terminal Barcelona Combiconnect

Tipo de servicio	Servizo	Descrición
Servizo básico	Manipulación con grúa (manipulación de UTI)	Inclúe os controis de entrada e saída, a execución do proceso de carga/descarga da Unidade de Transporte Intermodal (UTI) e unha estancia gratuíta de dous días laborables, contados a partir das 00:00 horas do día seguinte á chegada da UTI á terminal. Os tratamentos relativos a residuos e mercadorías perigosas están suxeitos a suplementos.
Servizos complementarios	Almacenamento temporal de UTI	Servizo de estancia prolongada aplicable ás UTIs que permanezan na terminal máis alá do período gratuíto incluído no servizo básico de manipulación.
	Pesaxe VGM	Servizo de pesaxe con fins aduaneiros e de seguridade, conforme ao Convenio SOLAS. Realízase mediante grúa, con rexistro no sistema operativo.
	Conexión eléctrica de unidades reefer	Conexión de contedores frigoríficos para manter a cadea de frío durante a estancia.
	Última milla por estrada	Transporte por camión desde a instalación intermodal ata o domicilio do cliente ou do destinatario da UTI e viceversa.

Servizos auxiliares	SIGA (Servizo de Información e Xestión Avanzada)	Aplicable a cada UTI manipulada. Inclúe un sistema de reservas mediante integración dixital avanzada (EDI), sistemas de trazabilidade avanzada con posibilidade de consultas, informes, estatísticas e arquivo documental dispoñible durante 90 días. Incorpora un sistema de PickUp Code para axilizar os procesos de admisión e entrega (fast line), así como o rexistro dixital de imaxes do contedor no punto de control de entrada/saída, con acceso durante 90 días. Así mesmo, contempla a posibilidade de intercambio electrónico de datos (EDIGES).
	Servizos aduaneiros	Xestión e tramitación de documentos aduaneiros (T1, DUA, DAE, HS Code, G5, LAME) e asistencia a inspeccións de mercadorías.
	Manipulación non relacionada co transporte ferroviario	Operacións de carga, descarga ou movemento de unidades que non forman parte dun servizo ferroviario, realizadas a solicitude do cliente.
	Quecemento de unidades	Servizo de quecemento de unidades intermodais que conteñen produtos solidificados ou que requiren control de temperatura para a súa descarga.
	Reparación e mantemento	Operacións de mantemento, limpeza e reparación de unidades, incluíndo a inspección "Pre-Trip" para contedores reefer.
	Depósito de contedores baleiros	Servizo destinado ao almacenamento temporal e á xestión lóxística de contedores baleiros.
	Servizos administrativos e documentais	Emisión de duplicados, fotografías, precintos, control documental ou acompañamento do despacho aduaneiro.
	Consolidación de mercadorías (cross docking)	Transvasamento ou agrupación de mercadorías entre UTIs para optimizar a carga, baixo solicitude específica.

3. Publicación e actualización de tarifas

As tarifas aplicables aos servizos básicos atópanse publicadas e actualizadas no sitio web oficial dispoñible no seguinte enderezo: <https://www.hupac.com/EN/Terminal-Barcelona-Combiconnect-7c938c00>