

Focus strategico

Materiale rotabile di proprietà garantisce l'indipendenza

Alla fine del 2019 il Gruppo Hupac disponeva di una flotta di 7.297 moduli carro. Ciò corrisponde a un aumento del 5,9% rispetto all'anno precedente. La percentuale di carri in affitto sul totale del materiale rotabile è stata pari al 14,4%.

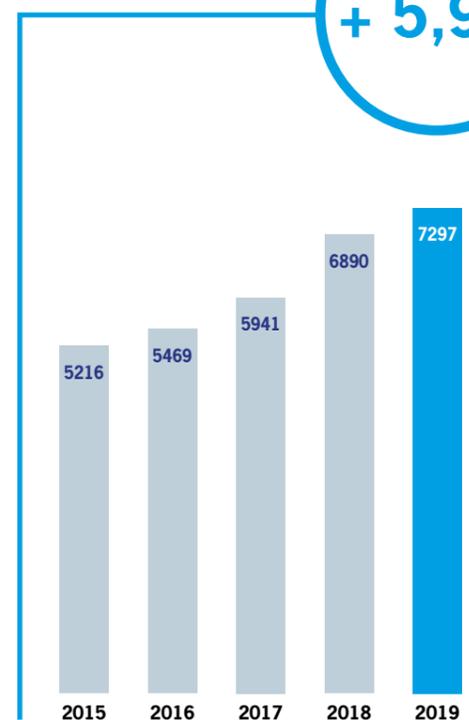
Nell'anno in esame sono stati consegnati a Hupac SA 200 carri T3000 e 160 carri porta-

container da 48 piedi per un valore di circa EUR 27,0 milioni. Inoltre, sono stati ordinati 100 carri portacontainer da 90 piedi. In collaborazione con il produttore cinese CRRC, sono stati sviluppati e costruiti due prototipi di carri container a sei assi di 90 piedi, che sono stati sottoposti a test approfonditi in Europa nel 2019. Questi sono necessari per ottenere l'omologazione.

Materiale rotabile

Numero di moduli carro

+ 5,9%



Forte impronta nel settore dei terminal

Nell'anno in esame sono stati compiuti significativi progressi nel settore dei terminal. Nell'ottobre 2019 Hupac ha rilevato la maggioranza della società terminalistica CIM SpA Interporto di Novara – un passo importante per il traffico transalpino svizzero sull'asse del Lötschberg. Anche l'acquisizione di maggioranza della società terminalistica olandese Geleen RTC offre interessanti opportunità.

In futuro Hupac intende impegnarsi nell'area economica Reno-Ruhr e nella regione europea lungo la Via della Seta. L'anno scorso Hupac ha potuto concludere lettere d'intenti per la partecipazione alla costruzione di nuovi terminal nell'ex porto del carbone di Duisburg e a Minsk (Bielorussia).

Anche l'attività di costruzione, coordinata da un team di ingegneri interni, è stata portata avanti con successo. A Piacenza è iniziata la costruzione del nuovo terminal del Centro Intermodale SpA in collaborazione con Mercitalia Logistics. Il

completamento è previsto per la metà del 2022. I progetti terminalistici Milano Smistamento e Brescia sono attualmente in fase preparatoria.

Nel terminal di Brwinów vicino a Varsavia sono stati conclusi i lavori preliminari. A causa della crisi di COVID-19, l'inizio dei lavori di costruzione è stato ritardato; tuttavia, prevediamo che l'impianto sarà pronto per l'esercizio a metà del 2022.

Sono stati inoltre realizzati diversi investimenti di ampliamento nei terminal esistenti. Nell'impianto di Singen è stato creato un deposito di container come importante prerequisito per la gestione efficiente del traffico marittimo nell'entroterra. Presso il terminal di Busto Arsizio-Gallarate sono in fase di rinnovo il binario di trasferimento di Gallarate e il sistema di segnalamento interno. Entro la fine dell'anno dovrebbero essere completati i lavori di ampliamento per la gestione di treni lunghi 740 m.

Terminali del Gruppo Hupac

- Gestione terminal
- Partecipazione minoritaria
- Progetti



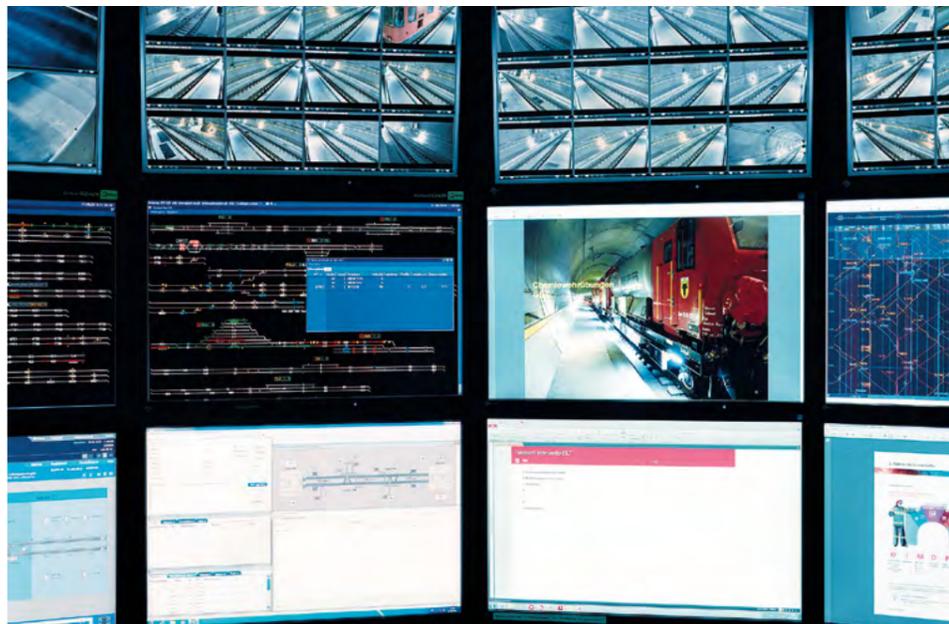
Trazione ferroviaria con partner

Oltre il 95% dei trasporti di Hupac Intermodal avviene in base al principio della trazione a responsabilità integrata internazionale. Le eccezioni sono rappresentate dai mercati le cui strutture consentono questo modello di business solo in misura parziale. Nell'anno in esame i vettori contrattuali dei treni Hupac Intermodal erano rappresentati da SBB Cargo International, DB Cargo AG, Mercitalia Rail, BLS Cargo, Crossrail, Captrain, WLB Wiener Lokalbahnen, SNCF Fret, SNCB Logistics, Rotterdam Rail Feeding, NOI Nuovo Operatore Intermodale, LTE, Railtraxx, Rail Cargo Hungaria, Metrans

e Foxrail. ERS Railways collabora con le imprese ferroviarie boxXpress, LTE e Freightliner.

L'impresa ferroviaria di Hupac SpA possiede un totale di 10 locomotive di manovra e/o di linea. Con queste risorse, Hupac SpA garantisce l'attività di manovra nei terminal di Busto Arsizio-Gallarate e Novara e il trasferimento dei carri tra il terminal e le officine.

Hupac SA possiede 8 locomotive di tipo Vectron e 3 locomotive di tipo Taurus.



Grandi progressi nella trasformazione digitale

Sono stati inoltre effettuati notevoli investimenti nelle tecnologie dell'informazione. Oltre ad aver equipaggiato circa 1000 vagoni con unità GPS per una migliore localizzazione dei treni in tutta Europa, 250 vagoni sono stati dotati di chip RFID. Le informazioni qui ottenute – in combinazione con i dati degli impianti di controllo dei treni in Svizzera – facilitano la manutenzione predittiva dei carri.

L'uso esteso dei portali OCR nel terminal di Busto Arsizio-Gallarate consente un migliore utilizzo dell'impianto. Il tempo di movimentazione per treno si riduce in media di 20 minuti. Questo genera un aumento della capacità del terminal del 10%.

L'anno scorso è partita anche la digitalizzazione dei processi di prenotazione. L'automazione di

questi processi e la conseguente ottimizzazione della capacità di carico porterà a piani di trasporto obbligatori e a informazioni affidabili sullo stato del trasporto. L'"Hupac Train Radar" consente di rendere visibili queste informazioni su una piattaforma. I clienti possono accompagnare virtualmente la loro unità trasportata; se necessario, ricevono informazioni proattive sulle deviazioni dall'orario e una nuova stima dell'orario di arrivo.

Con la trasformazione digitale dei suoi processi aziendali, Hupac rafforza la competitività del trasporto combinato. L'attenzione si focalizza sulla tecnologia dei carri, sulla produttività dei terminal, su una migliore pianificazione dell'interfaccia tra il carro, il terminal e il cliente e, non da ultimo, su una migliore visibilità della supply chain.

Highlights 2019



Febbraio

Fondazione del consorzio EDIGES con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente il sistema di scambio dati EDIGES come standard di settore



Maggio

Tutti i treni Hupac Intermodal sono dotati di sensori GPS per il tracking & tracing



Giugno/Luglio

Hupac firma lettere d'intenti per la costruzione di terminal lungo la Via della Seta (Porto del carbone di Duisburg, Minsk)



Settembre

Apertura di un deposito di container presso il terminal di Singen



Settembre

Messa in funzione dei portali OCR nel terminal di Busto Arsizio-Gallarate per ottimizzare i processi di check-in e check-out



Ottobre

Hupac diventa azionista di maggioranza di CIM SpA Interporto di Novara



Novembre

Hupac decide di rilevare la maggioranza della società terminalistica Geleen RTC



Novembre

Inizio dei lavori di costruzione del terminal di Piacenza