



Hupac Terminal Brwinów

New capacity for intermodal transport

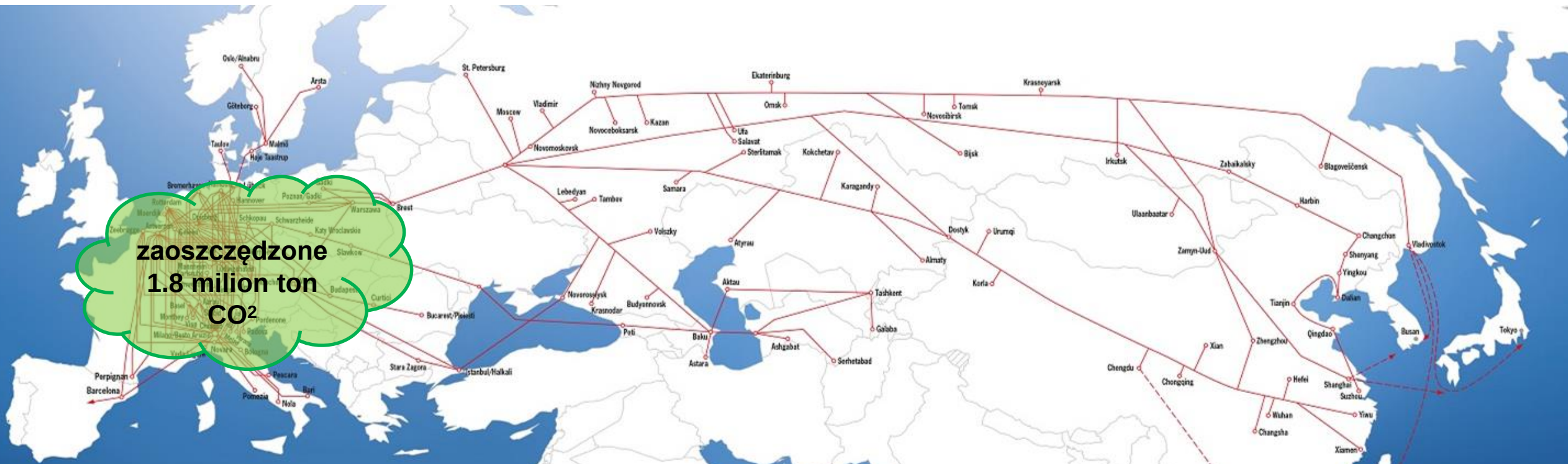
Nowa infrastruktura rozwijającego się rynku intermodalnego w Polsce

Michail Stahlhut, CEO Hupac Group

Brwinów, 7.9. 2022



Kształtujemy przyszłość transportu intermodalnego



1,124,000
road consignments
shifted to the railways



156
trains per day
operated in the
Hupac Group network



8,100
rail platforms
completely low-noise



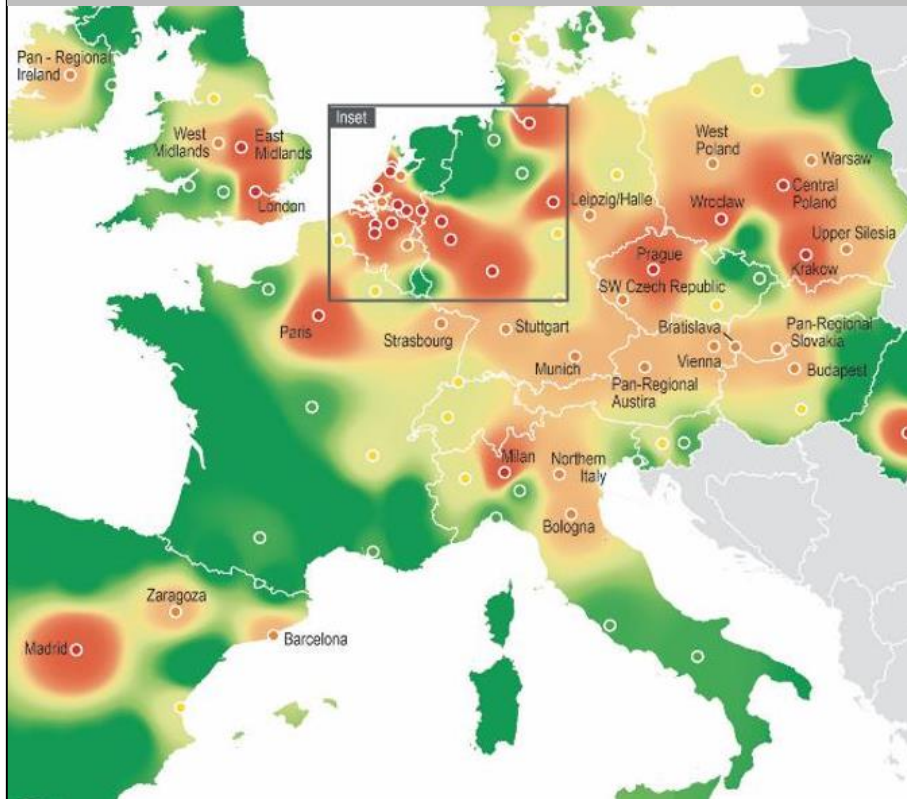
886,000
loading units
in the terminals of
the Hupac Group



630
staff members
on a full-time basis

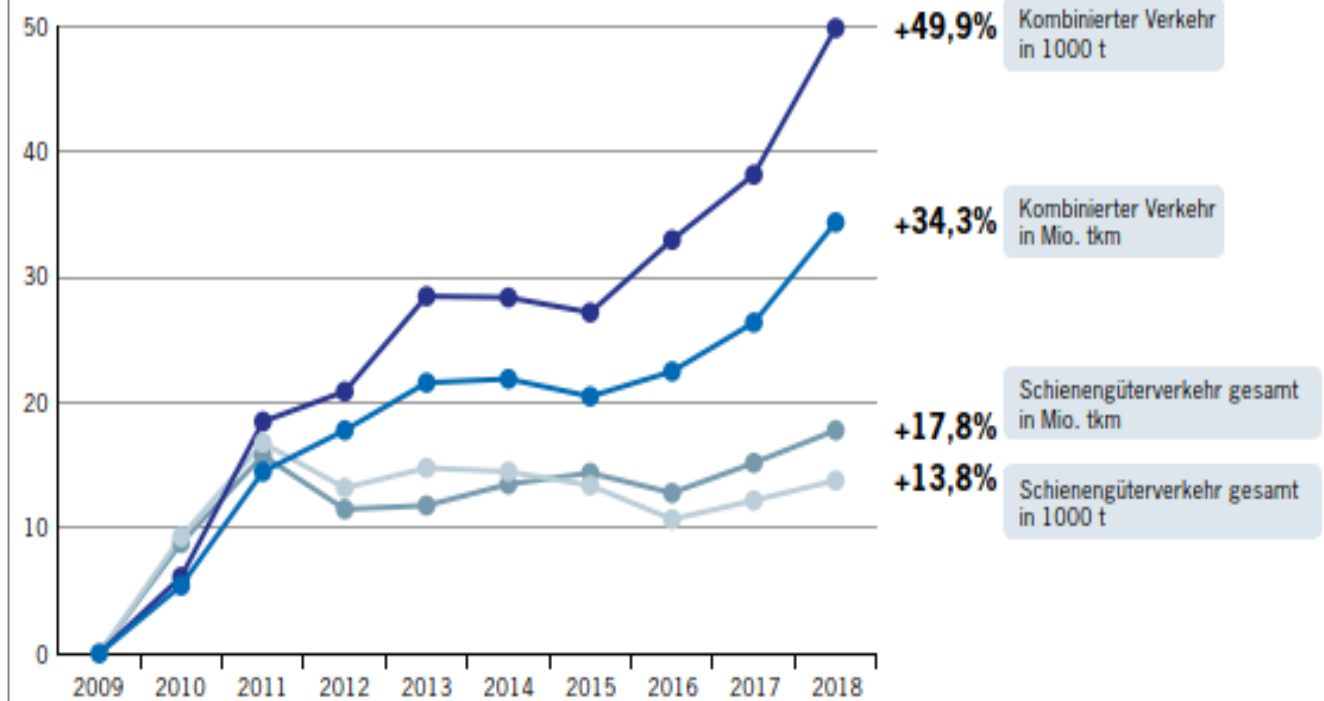
Europa, 50% frachtu ma kontekst międzynarodowy

Silne klastry branżowe i logistyczne w Europie



Rozwój ruchu łączonego

% w stosunku do roku 2019



Source: Report on Combined Transport in Europe, 2020, UIC/UIRR

Terminale przeładunkowe – filary łańcucha procesowego transportu intermodalnego

Układ funkcjonalny

Elastyczne podejście do przechowywania

Bezpieczeństwo jako priorytet

Przyjazna przestrzeń do pracy

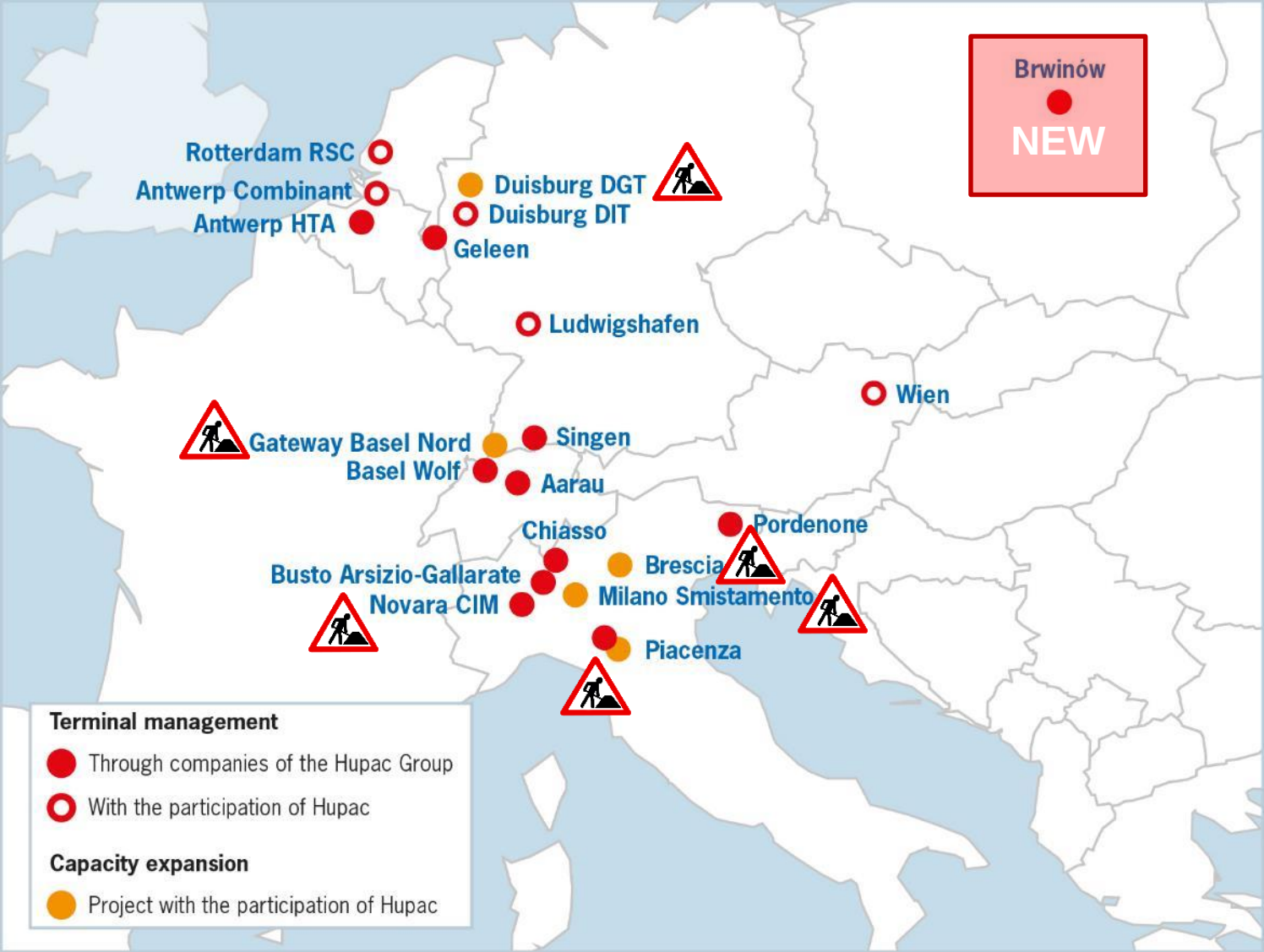
Przyjazny dla środowiska

Automatyzacja dla większego wzrostu

Terminale są rozwiązaniem dla wyzwań w środowisku kolejowym



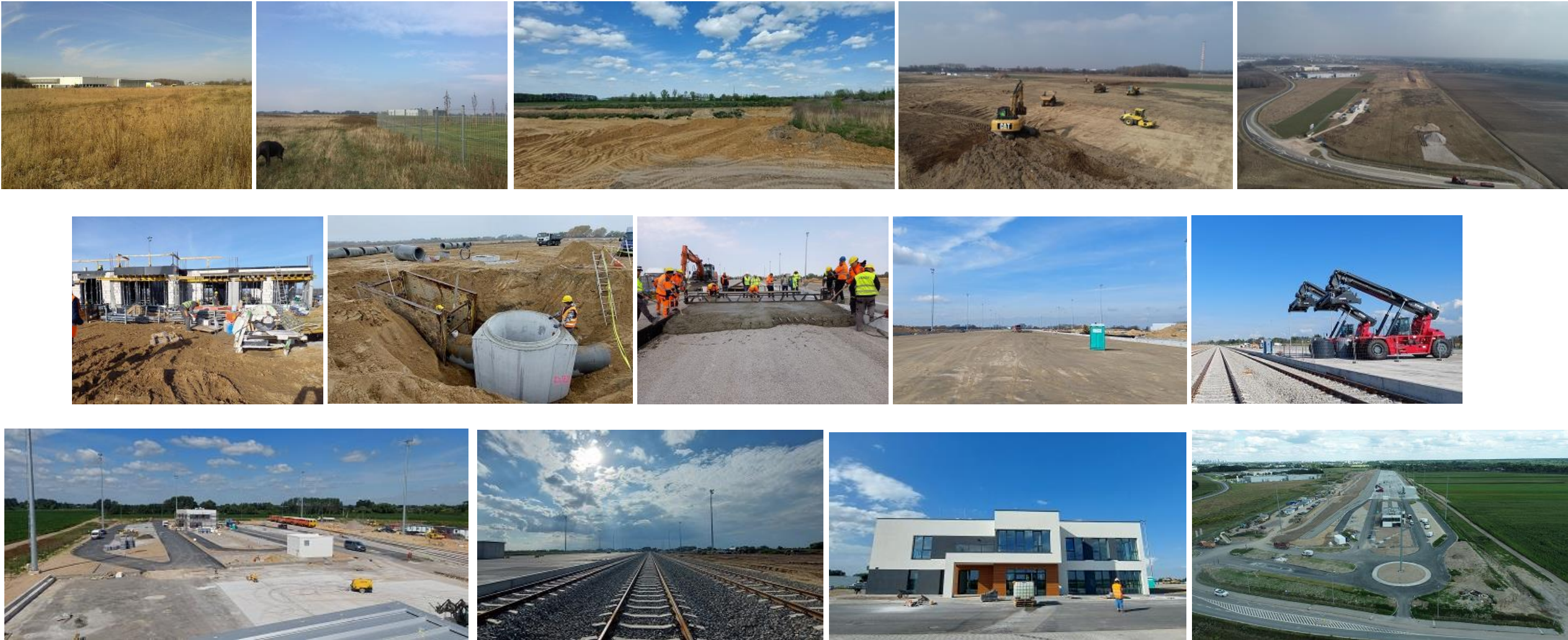
Hupac zwiększa możliwości przeładunkowe w całej Europie



**Nowe możliwości
Inwestycje** **1.300.000 jednostek
500 mln EUR**



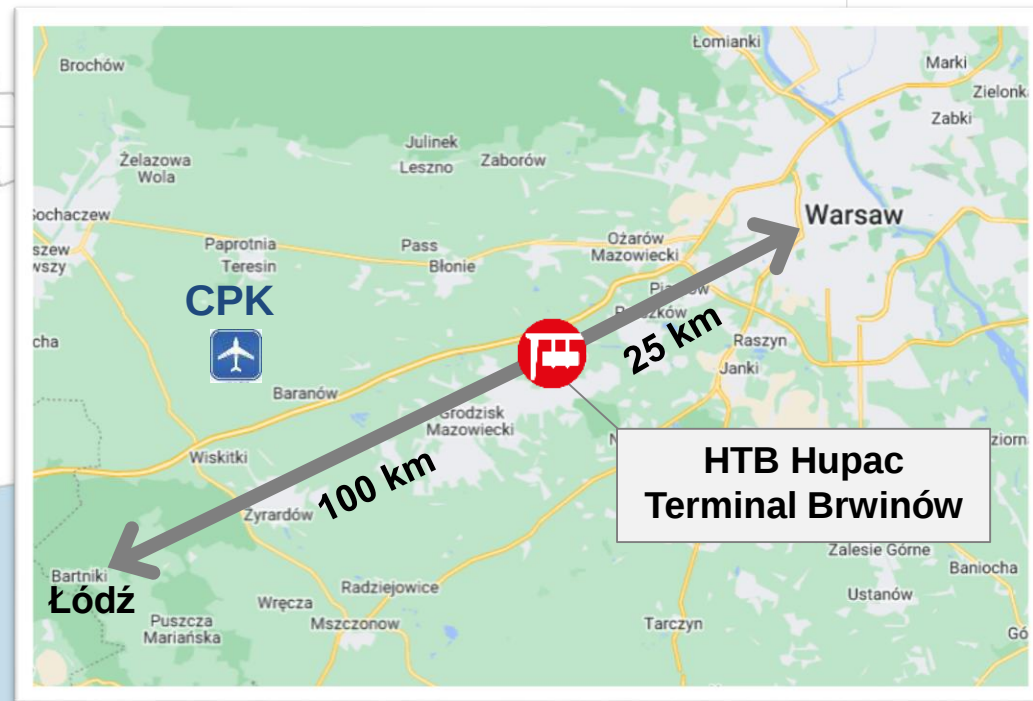
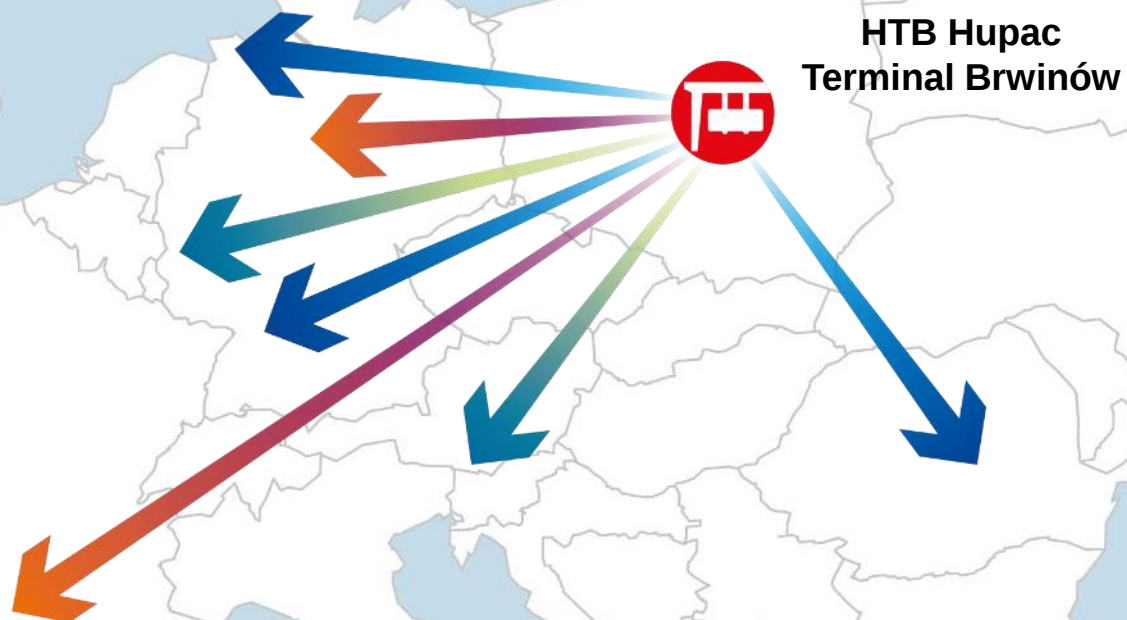
Od podstaw do startu: DZIĘKUJEMY WAM WSZYSTKIM!



Hupac Terminal Brwinów: położony strategicznie z łatwym dostępem

- > Hub dla rosnącego polskiego rynku
- > Połączenie z głównymi klastrami europejskimi

- > 25 km od Warszawy, 4 km z Pruszkowa
- > 100 km do Łodzi
- > 35 km od przyszłego CPK



Fakty & liczby

Możliwości	Powierzchnia całkowita	300,000 m ²
	> Powierzchnia terminala	140,000 m ²
	> Dodatkowa powierzchnia – do wykorzystania	160,000 m ²
	Długość torów przeładunkowych	do 800 m
Przyjazny środowisku	Tereny zielone	40%
	Proekologiczny system odwodnienia -	
	Ochrona wód gruntowych	
Inwestycja	Przygotowanie drogowe i torowe	
	Wypożyczenie Terminala (faza 1)	EUR 37 mln



**Wydajność Terminala jest osiągana krok po kroku.
Wszystkie inwestycje muszą podążać za wzrostem wolumenu.**



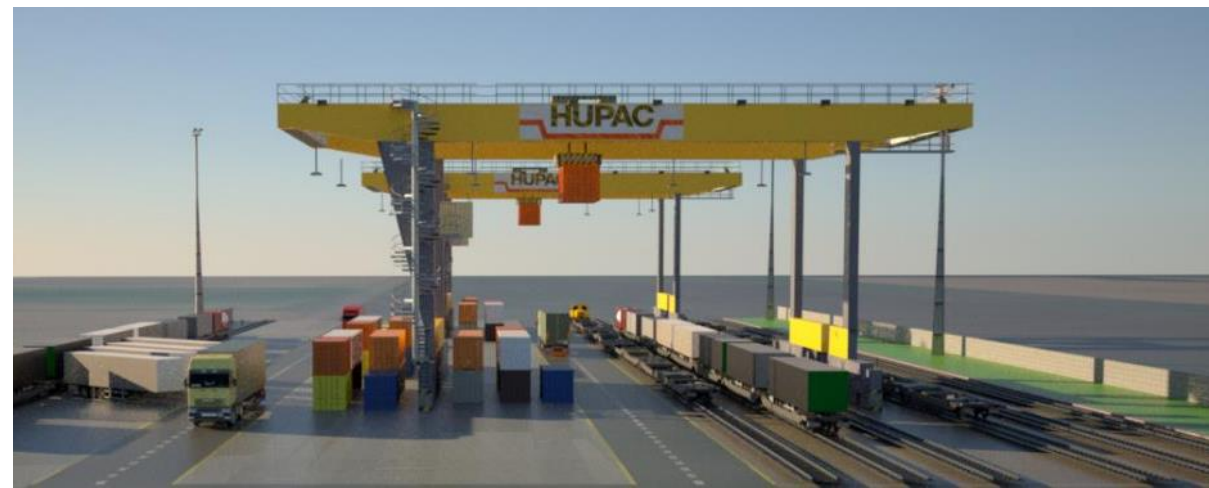
Każdy wzrost za wolumenem:

- Automatyzacja
- Najlepsze wykorzystanie aktywów
- Ekologiczny rozwój



Niższy koszt jednostkowy

Zorientowanie na rynek – krok po kroku do wzrostu



Faza 1	
Tory przeładunkowe	2
Tory odstawcze	3
Urządzenia przeładunkowe	2
Max. ilość pociągów na dobę	5
Maksymalny przeładunek	80,000 jednostek
Start operacyjny	Q4 2022

Faza 2	
Tory przeładunkowe	5
Tory odstawcze	3
Suwnice	3
Max. ilość pociągów na dobę	12
Maksymalny przeładunek	180,000 jedn.
Implementacja	zal. od potrzeb

Najlepsza obsługa - Hupac Terminal Brwinów

- Przeładunek kontenerów, naczep, wymiennych nadwozi
- Przeładunek towarów ADR
- Parking dla naczep
- Stacja ładowania kontenerów
- Ważenie jednostek
- Obsługa celna
- Udogodnienia dla kierowców
- Otwarty dostęp dla operatorów

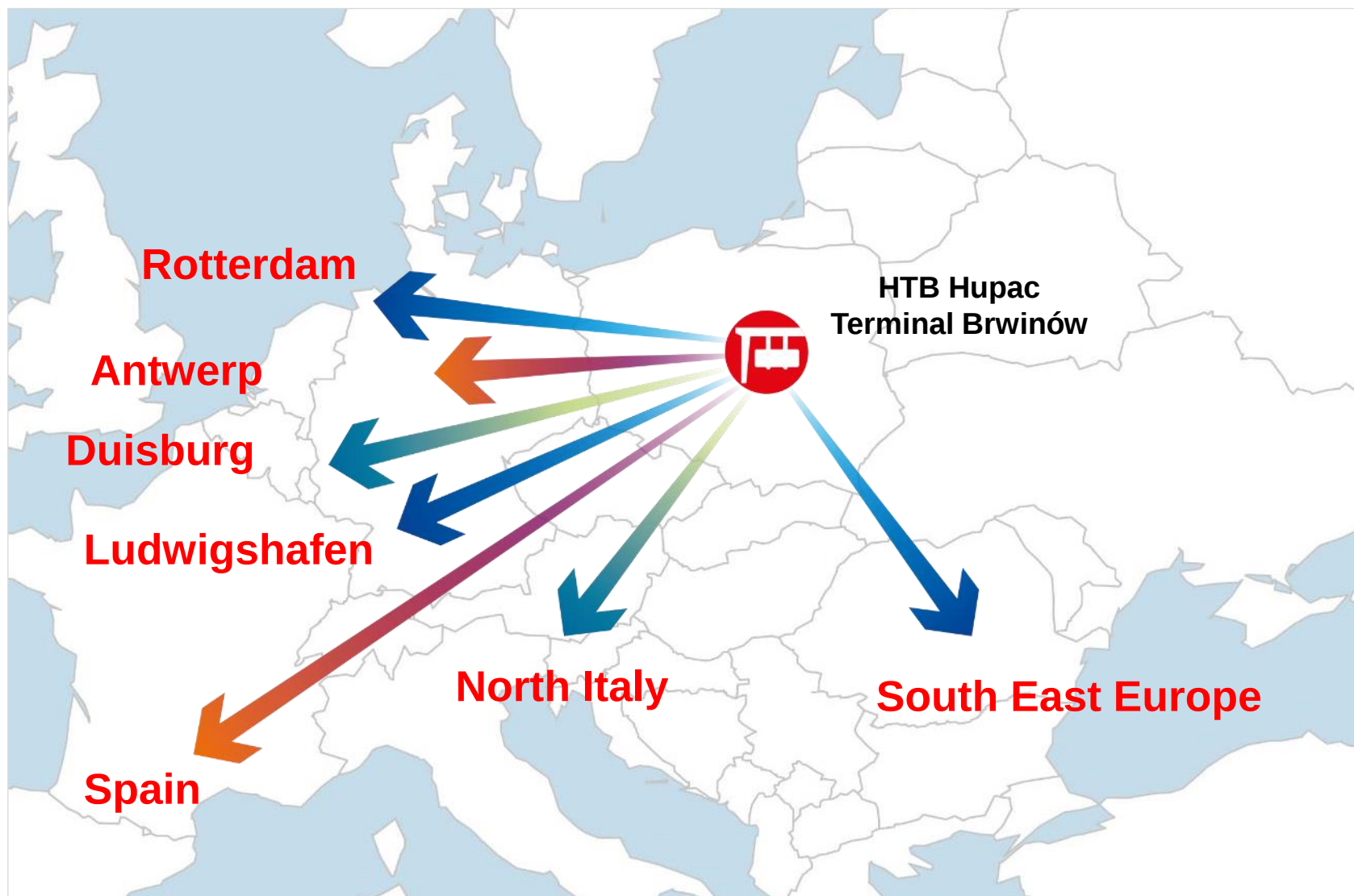
Hupac Terminal Brwinów Sp. z o.o.
ul. Św. Jerzego 15
PL-05-840 Brwinów

➤ **Diana Batko**
Managing Director
Tel. +48 22 487 03 24
dbatko@hupac.com



Zautomatyzowane procesy odprawy z bramkami OCR – faza 2

Łącząc Polskę – nasza sieć



Hupac Intermodal SA, Chiasso

- > **Renzo Capanni**
Director Shuttle Net East
rcapanni@hupac.com
- > **Alberto Grisone**
Director Network Development
agrisone@hupac.com
- > **Artem Konyushenko**, Operations
Luca Calabrese, Inside Sales
nee@hupac.com

Hupac Intermodal SA, Warsaw

- > **Beata Mizeracka**
Tel. +48 22 6997220
bmizeracka@hupac.com



Hupac Terminal Brwinów

New capacity for intermodal transport

Dziękujemy za uwagę!